

Município de  
São Paulo

2017

# Acidentes de Trânsito

- Relatório Anual -



Companhia de Engenharia de Tráfego - CET  
Diretoria de Planejamento e Projetos - DP  
Superintendência de Planejamento e Projetos - SPP  
Gerência de Segurança de Tráfego - GST  
Departamento de Banco de Dados - DBD

# **DADOS ESTATÍSTICOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS OCORRIDOS NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO EM 2017**

## Índice

	<b>Página</b>
Apresentação	6
<b><i>I. Tipificação dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas</i></b>	
Gráfico 1 - Acidentes fatais por tipo	8
Gráfico 2 - Evolução anual dos acidentes fatais por tipo	8
Gráfico 3 - Óbitos por tipo de usuário	9
Gráfico 4 - Evolução anual dos óbitos por tipo de usuário	9
Gráfico 5 - Evolução do índice “óbitos/100 mil hab.” e da população	10
Gráfico 6 - Evolução do índice “óbitos/10 mil veículos” e da frota de veículos	10
Gráfico 7 - Óbitos por faixa etária da vítima	11
Gráfico 8 - Óbitos por tipo de usuário e sexo	11
Tabela 1 - Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário	12
Gráfico 9 - Frequência acumulada dos intervalos de tempo entre o acidente e o óbito (sobrevida)	13
Tabela 2 - Média diária de acidentes fatais por tipo	14
Tabela 3 - Média diária de óbitos por tipo de usuário	14
<b><i>II. Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas</i></b>	
Gráfico 10 - Total de acidentes com vítimas por tipo	16
Gráfico 11 - Evolução anual do total de acidentes por tipo	16
Gráfico 12 - Total de vítimas por tipo de usuário	17
Gráfico 13 - Evolução anual do total de vítimas por tipo de usuário	17
Gráfico 14 - Vítimas de acidentes de trânsito por faixa etária	18
Gráfico 15 - Vítimas de acidentes de trânsito por tipo e sexo	18
Tabela 4 - Média diária de acidentes com vítimas por tipo	19
Tabela 5 - Média diária de vítimas por tipo de usuário	19
<b><i>III. Listagem das vias com mais acidentes de trânsito</i></b>	
Tabela 6 - Vias com mais acidentes fatais	21
Tabela 7 - Evolução anual dos acidentes fatais, 2005-2017, nas vias com mais acidentes fatais em 2017	23
Tabela 8 - Vias com mais acidentes com vítimas	25
Tabela 9 - Evolução anual dos acidentes com vítimas, 2005-2017, nas vias com mais acidentes com vítimas em 2017	28
Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes com vítimas	31

	<b>Página</b>
Tabela 11 - Acidentes em rodovias, por tipo de acidente e de vítima	33
Tabela 12 - Evolução anual dos acidentes com vítimas em rodovias	33
<b><i>IV. Acidentes por área operacional da CET</i></b>	
Gráfico 16 - Acidentes fatais por GET	35
Gráfico 17 - Acidentes fatais por tipo, GET e Rodovias	35
Gráfico 18 - Total de acidentes com vítimas por GET	36
Gráfico 19 - Acidentes com vítimas por tipo, GET e Rodovias	36
Gráfico 20 - Acidentes fatais por DET	37
Gráfico 21 - Total de acidentes com vítimas por DET	37
<b><i>V. Mapas</i></b>	
Mapa 1 - Acidentes fatais por prefeitura regional	39
Mapa 2 - Total de acidentes com vítimas por prefeitura regional	40
Mapa 3 - Localização dos atropelamentos fatais	41
Mapa 4 - Localização dos atropelamentos com vítimas	42
Mapa 5 - Localização dos acidentes fatais com vítimas nos veículos	43
Mapa 6 - Localização dos acidentes com vítimas nos veículos	44
Mapa 7 - Total de acidentes com vítimas por GET	45
Mapa 8 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET LE	46
Mapa 9 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET CN	47
Mapa 10 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET NO	48
Mapa 11 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET OE	49
Mapa 12 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET SE	50
Mapa 13 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET SO	51
Mapa 14 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET SU	52
Mapa 15 - Vias com mais acidentes com vítimas na GET MB	53
<b><i>VI. Quando ocorreram os acidentes de trânsito fatais</i></b>	
Gráfico 22 - Acidentes fatais por mês	55
Gráfico 23 - Número anual de acidentes fatais por dia da semana	55
Tabela 13 - Atropelamentos fatais por dia da semana e período do dia	56
Tabela 14 - Colisões fatais por dia da semana e período do dia	56
Tabela 15 - Choques fatais por dia da semana e período do dia	56
Tabela 16 - Total de acidentes fatais por dia da semana e período do dia	56

	<b>Página</b>
<b>VII. Quando ocorreram os acidentes de trânsito com vítimas</b>	
Gráfico 24 - Total de acidentes com vítimas por mês	58
Gráfico 25 - Número anual de acidentes com vítimas por dia da semana	58
Tabela 17 - Atropelamentos por dia da semana e período do dia	59
Tabela 18 - Acidentes com vítimas nos veículos por dia da semana e período do dia	59
Tabela 19 - Total de acidentes com vítimas por dia da semana e período do dia	59
<b>VIII. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais</b>	
Gráfico 26- Frota de veículos registrados por tipo	61
Gráfico 27 - Participação dos veículos no trânsito	61
Gráfico 28 - Veículos envolvidos nos acidentes fatais	62
Gráfico 29 - Veículos envolvidos nos atropelamentos fatais	62
Gráfico 30 - Colisões fatais por tipo de veículos envolvidos	63
Gráfico 31 - Veículos envolvidos nos choques fatais	63
Gráfico 32 – Evolução dos acidentes fatais por tipo de veículo	64
<b>IX. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito com vítimas</b>	
Gráfico 33 - Veículos envolvidos nos acidentes com vítimas	66
Gráfico 34 - Veículos envolvidos nos atropelamentos	66
Gráfico 35 - Colisões com vítimas por tipo de veículos envolvidos	67
Gráfico 36 - Veículos envolvidos nos choques com vítimas	67
Gráfico 37 - Evolução dos acidentes com vítimas por tipo de veículo	68

## Apresentação

Este relatório reúne as informações sobre os acidentes de trânsito acarretando vítimas ocorridos durante o ano de 2017 no município de São Paulo.

Os dados relativos aos acidentes de trânsito e suas vítimas foram coletados em pesquisas ao INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal), que é uma ferramenta de acesso ao Registro Digital de Ocorrências da Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego – CET pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo. Complementando as informações do INFOCRIM, foram identificadas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito utilizando-se os registros do Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrências onde foram registrados os sinistros.

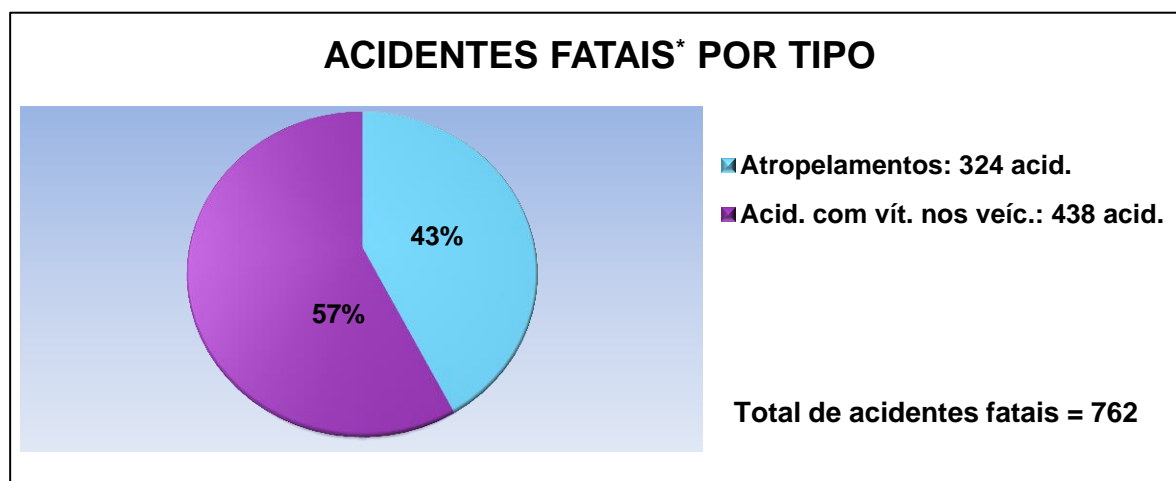
Adota-se neste documento a seguinte classificação para os acidentes de trânsito com vítimas: *atropelamento* (quando um veículo atinge um pedestre); *colisão* (batida entre veículos em movimento) e *choque* (impacto de um veículo contra um obstáculo fixo). Os demais tipos de acidentes de trânsito foram classificados como “*outros*”. Nas situações em que um acidente desencadeia outro, como por exemplo, uma colisão seguida de um atropelamento, utiliza-se como critério para tipificar o acidente o que ocorreu em primeiro lugar (no caso do exemplo, o acidente é classificado como colisão).

Quanto às vítimas, a classificação adotada foi: *pedestre*; *motorista/passageiro* (de automóvel, de ônibus, de caminhão); *motociclista* (inclui a garupa) e *ciclista* (inclui a garupa). Seguindo recomendações da ABNT e da Organização Mundial de Saúde – OMS, este relatório adota o critério para considerar óbitos por acidentes de trânsito, os que ocorrerem em até trinta dias após o acidente. Esse critério vale para dados a partir de 2016. As séries históricas de anos anteriores continuam com dados de mortes até um ano após a data do acidente. Vale ressaltar que 95% dos óbitos por acidentes de trânsito ocorrem em até trinta dias.

## ***I Tipificação dos acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas***

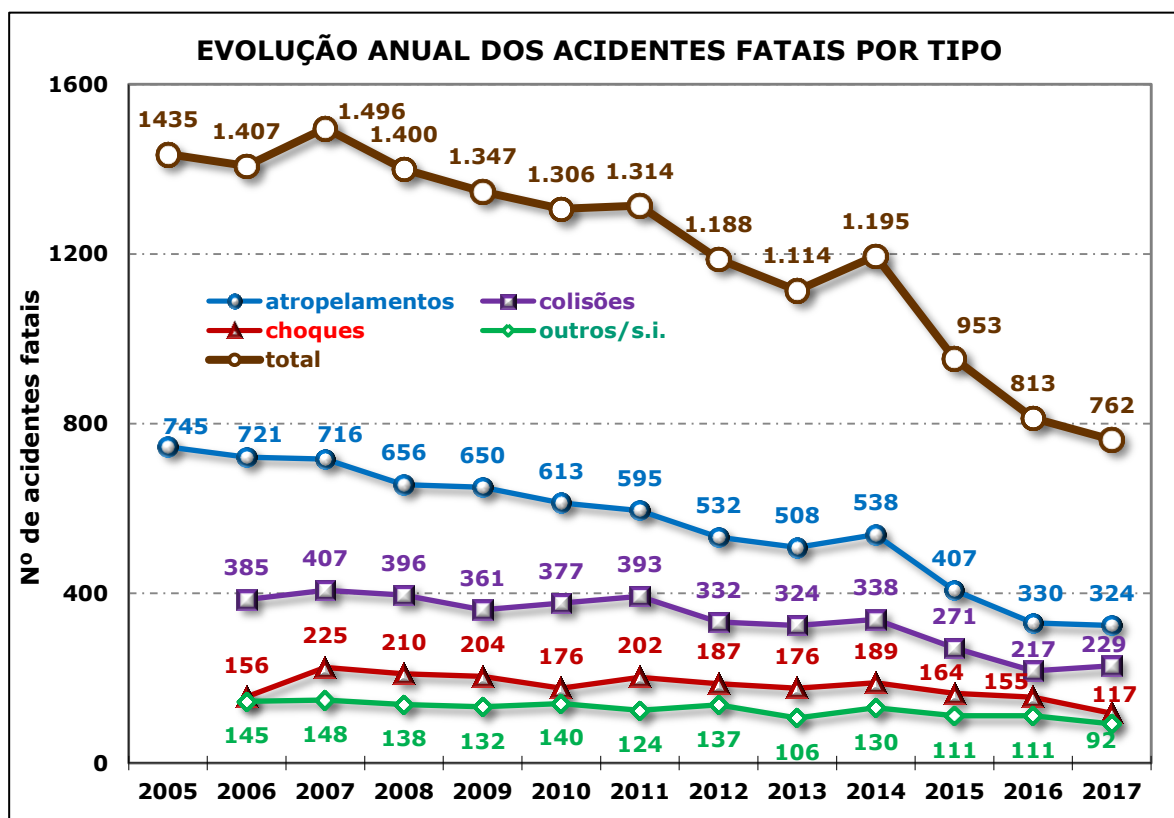
O município de São Paulo vem obtendo sucesso constante na redução da violência no trânsito. Entre 2005 e 2017 o número de acidentes fatais baixou de 1435 para 762, uma diminuição de 47%. Entre 2016 e 2017 a redução foi de 6%. A maior queda em 2017 foram nos choques fatais: 25% a menos em relação a 2016. Neste tipo de acidente a ocorrência quase sempre envolve a perda da direção do veículo e o consequente impacto em objeto fixo, como por exemplo, poste de iluminação ou muro de imóvel, levando à consideração de possível abuso de velocidade. O gráfico abaixo apresenta a divisão dos acidentes fatais entre atropelamentos e acidentes com vítimas nos veículos e o seguinte, a evolução ao longo dos últimos 13 anos.

Gráfico 1



(\*) Resulta no óbito de pelo menos uma vítima em até 30 dias após o acidente.

Gráfico 2

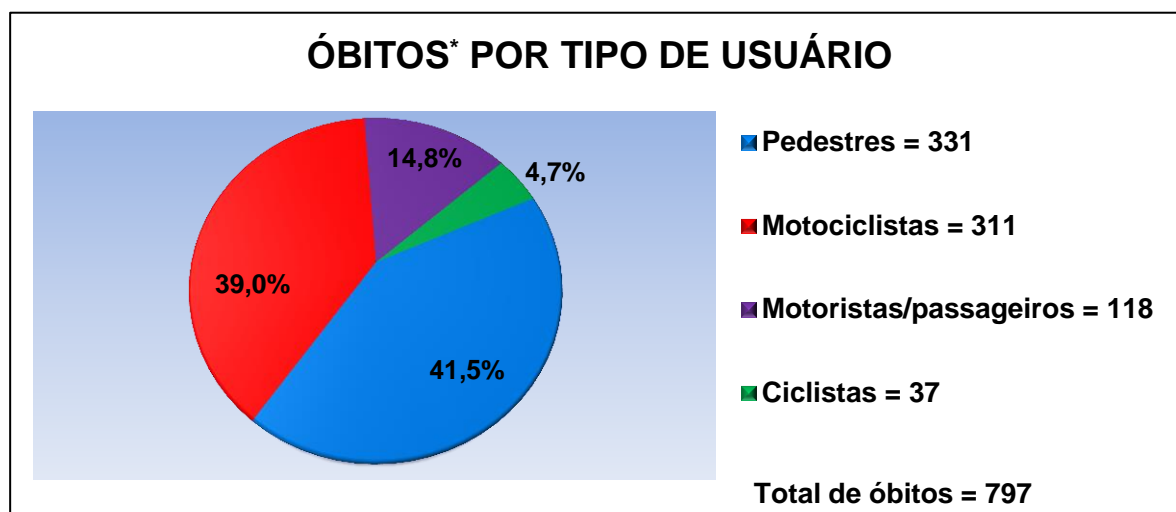




Óbitos de pedestres e motociclistas representaram 80,5% do total de mortes no trânsito em 2017. Ao longo da série histórica apresentada no Gráfico 4 abaixo, a perda da vida de motociclistas sofreu queda de 10% (2017 em relação a 2005). Bem maior, a queda do total de óbitos foi de 47% (de 1505 para 797), a queda de motoristas/passageiros 63%, e a de ciclistas 60% no comparativo 2017-2005.

Observando os dados de 2016 e 2017, o decréscimo no total de óbitos foi de 7%: 28,0% entre motoristas/passageiros, 3,5% entre pedestres, 1,9% entre motociclistas e aumento de 23,3% entre os ciclistas. Em números absolutos ocorreram 7 óbitos a mais de ciclistas em 2017 comparando com 2016. No total de óbitos a diminuição foi de 57 vidas.

Gráfico 3



(\*) Óbitos até 30 dias após o acidente

Gráfico 4

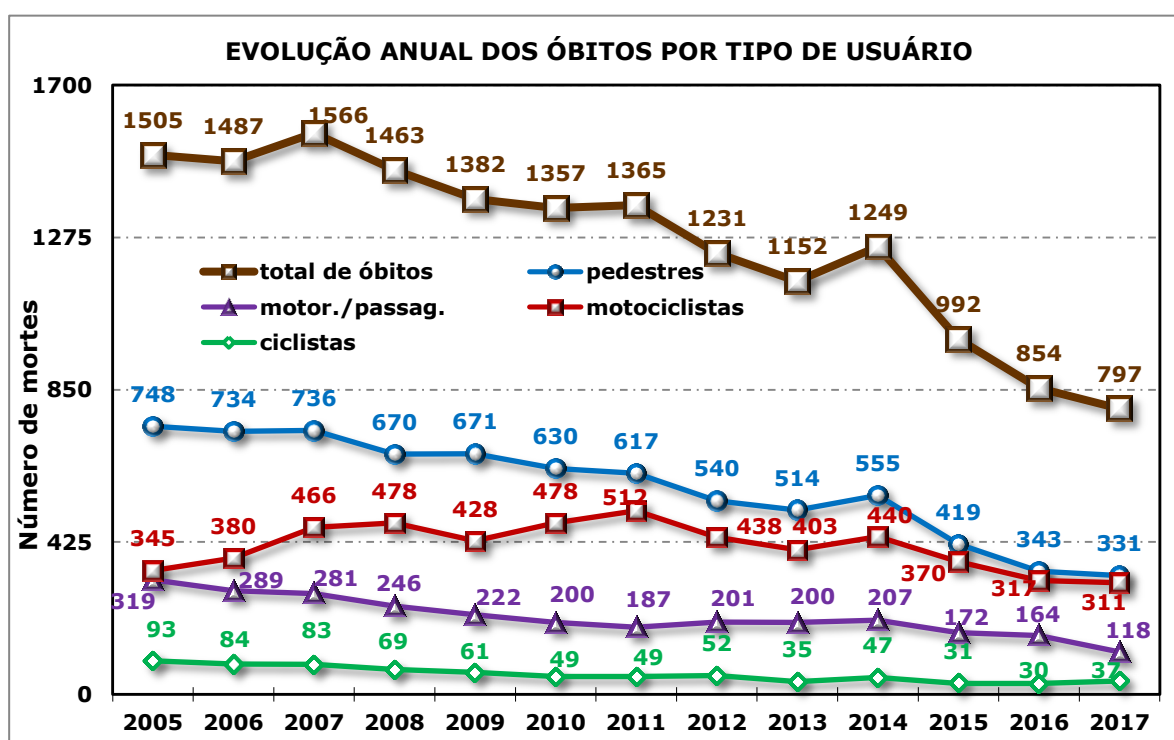
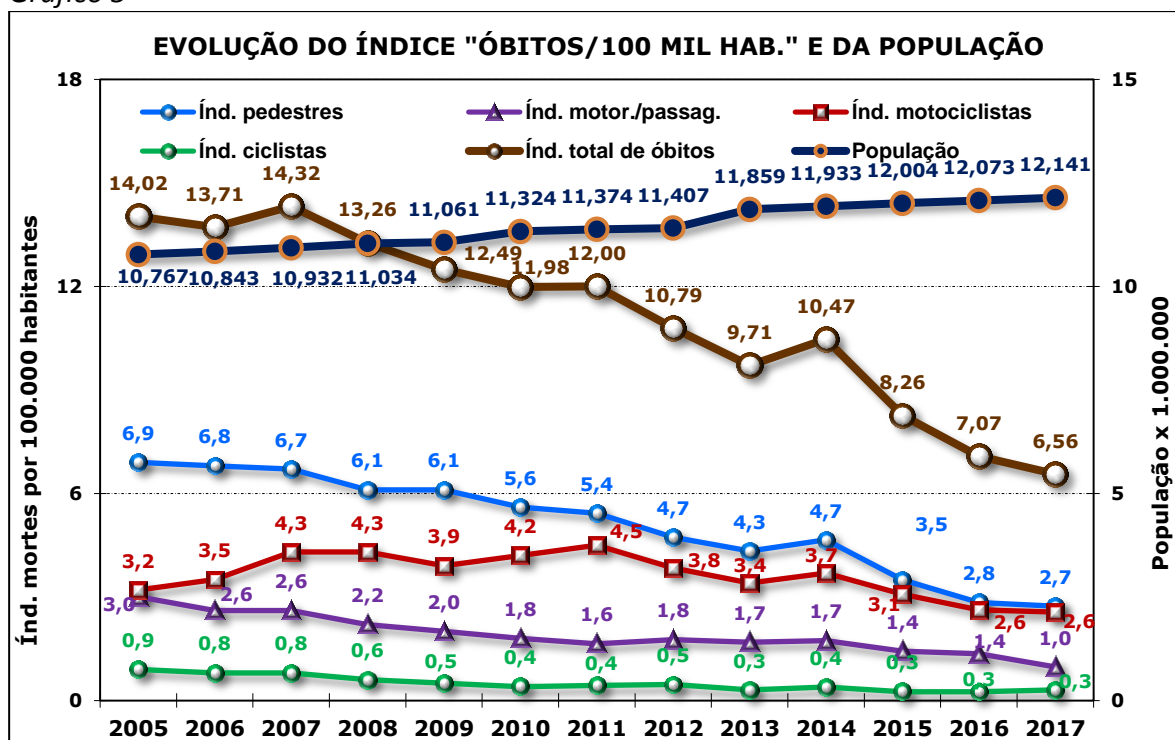


Gráfico 5



Os dois gráficos desta página apresentam a evolução de indicadores que relativizam o número de óbitos pela população residente e pela frota de veículos. Em ambos indicadores a tendência é de queda. Destaque para o índice de óbitos por cem mil habitantes em que existe um compromisso com a Organização Mundial de Saúde de em dez anos, diminuir este indicador a 50% do índice obtido em 2011, ou seja, reduzir de 12,0 para 6,0 óbitos/100 mil habitantes até 2020. Em 2017 o indicador foi de 6,56 apontando que o município cumprirá com a meta.

Gráfico 6

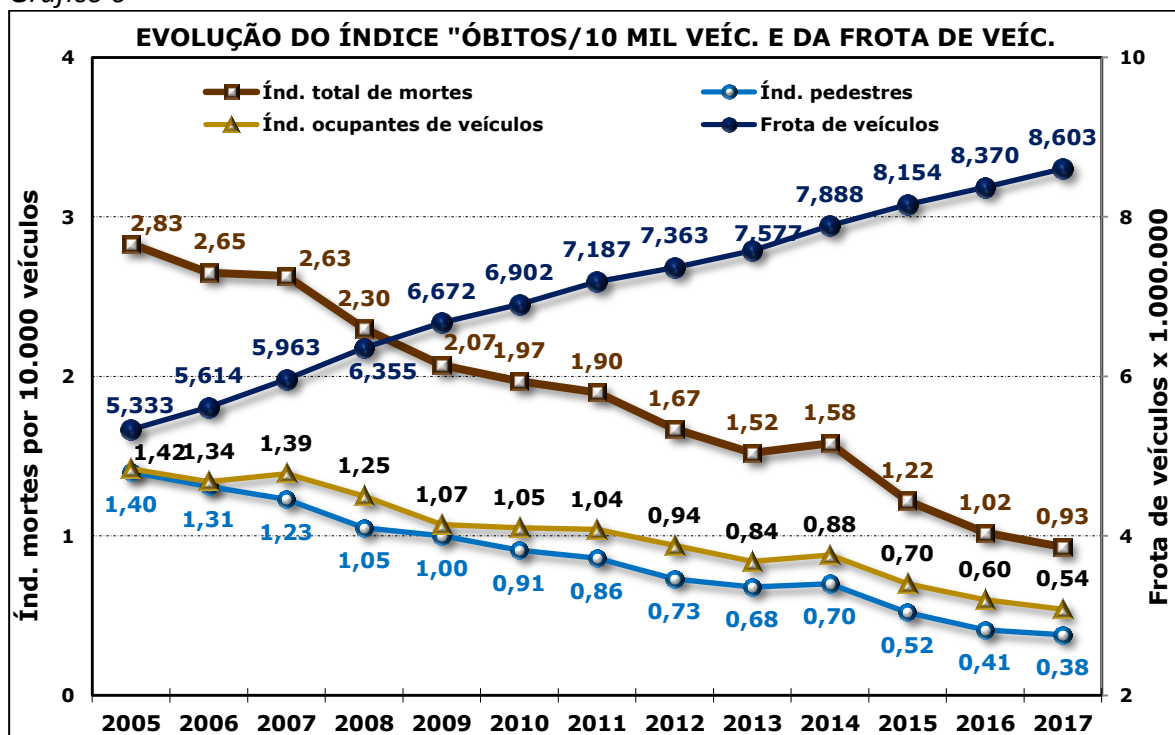
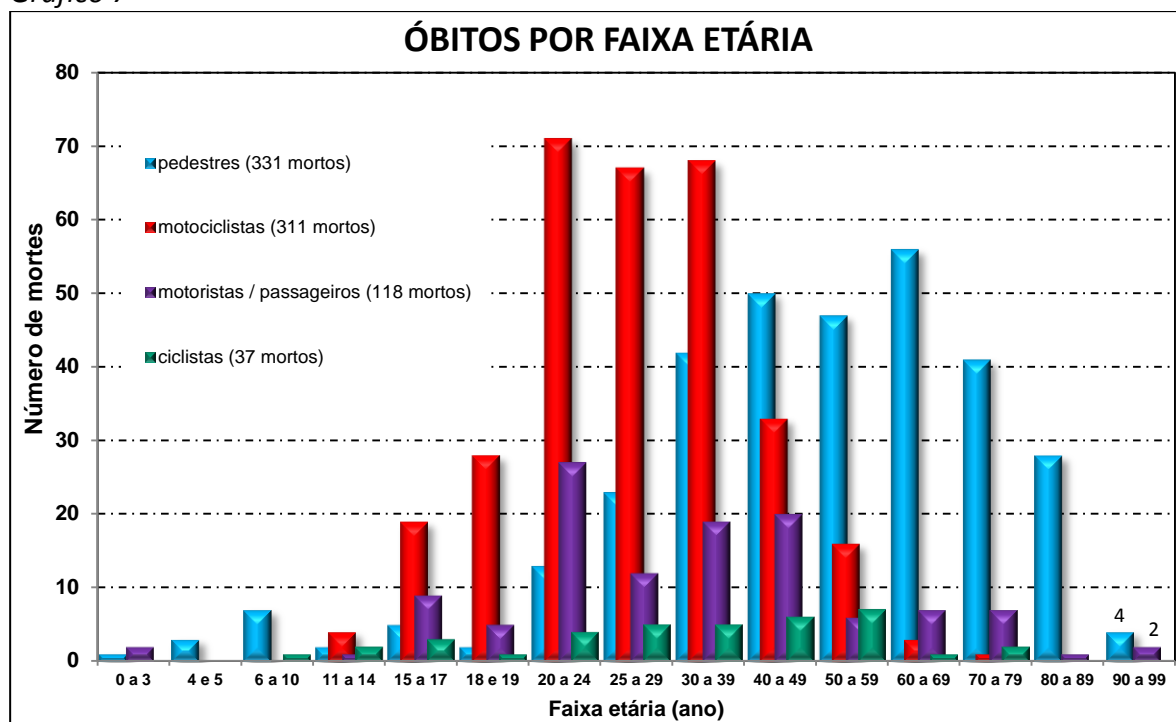


Gráfico 7



O gráfico acima apresenta a faixa etária das vítimas de acidentes fatais. O maior número de óbitos concentra-se na faixa dos 20 aos 39 anos para os motociclistas e dos 40 aos 69 anos para os pedestres.

No gráfico abaixo, a participação do sexo masculino é significativa nos óbitos em todas as categorias de usuários. Praticamente, a cada dez óbitos, oito são homens e dois são mulheres. Entre os motociclistas, 91% dos óbitos são de pessoas do sexo masculino.

Gráfico 8

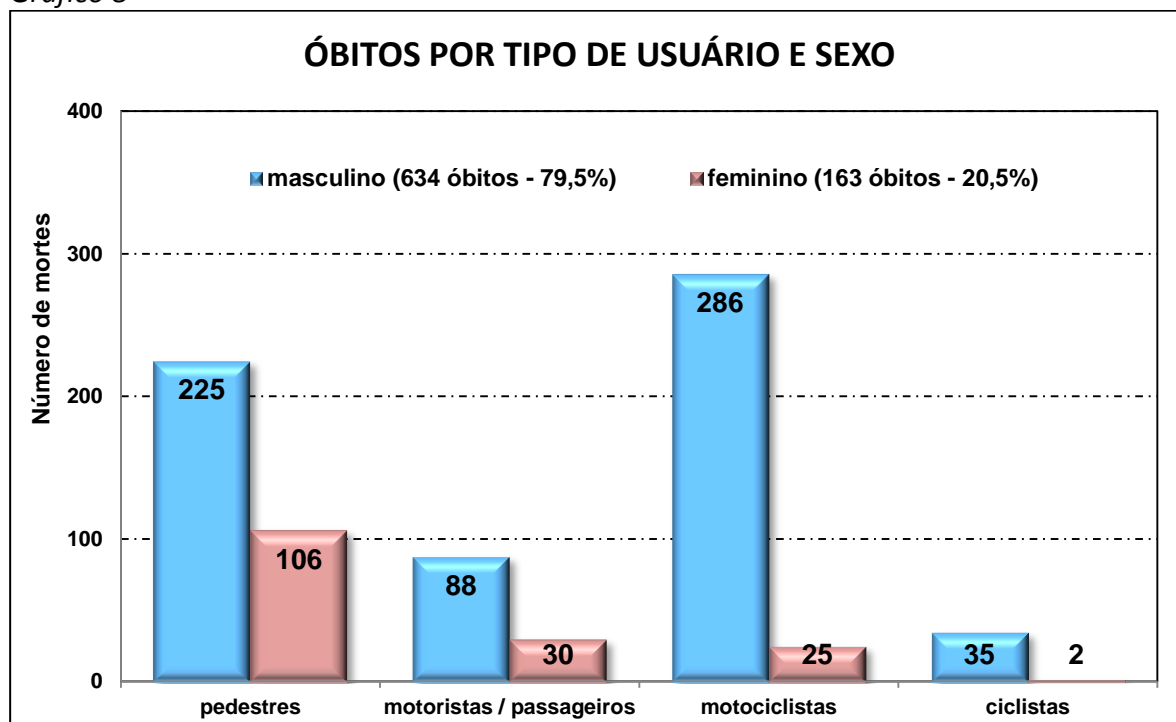


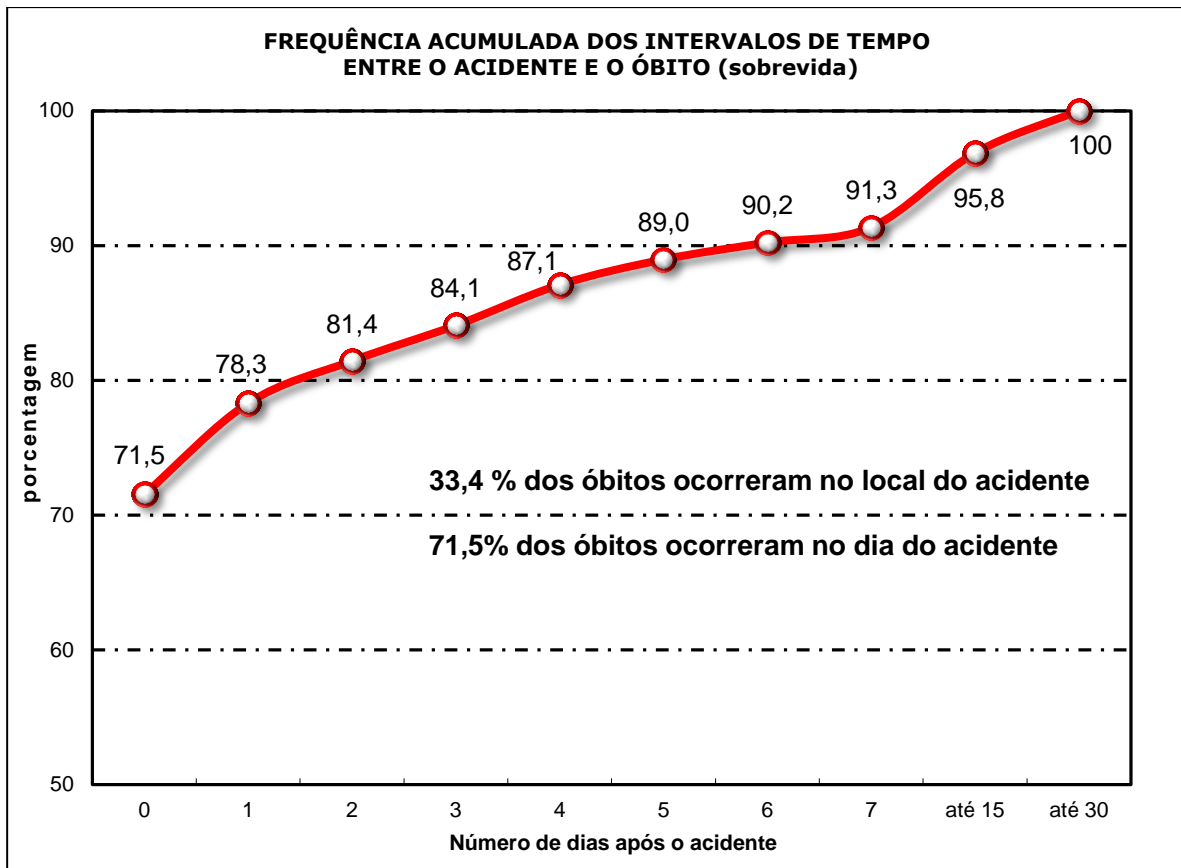
Tabela 1

**Ocupações mais comuns das vítimas mortas por tipo de usuário**

Nº	Ocupação	Tipo de usuário									
		Pedestres		Mot./pass.		Motocicl.		Ciclistas		Total	
		V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%	V.A.	%
01	Aposentado/pensionista	70	21,1	9	7,6	2	0,6	3	8,1	84	10,5
02	Ajudante	25	7,6	10	8,5	31	10,0	1	2,7	67	8,4
03	Estudante	11	3,3	13	11,0	29	9,3	5	13,5	58	7,3
04	Desempregado/inativo	15	4,5	3	2,5	21	6,6	3	8,1	42	5,3
05	Autônomo	10	3,0	13	11,0	12	3,9	0	-	35	4,4
06	Motofretista	0	-	0	-	28	9,0	0	-	28	3,5
07	Motorista	8	2,4	6	5,0	12	3,9	0	-	26	3,3
08	Do lar	17	5,1	4	3,4	2	0,6	1	2,7	24	3,0
09	Em situação de rua	23	6,9	1	0,8	0	-	0	-	24	3,0
10	Pedreiro	9	2,7	3	2,5	9	2,9	1	2,7	22	2,8
11	Vendedor	3	0,9	7	5,9	8	2,6	1	2,7	19	2,4
12	Segurança	0	-	4	3,4	0	-	2	5,4	16	2,0
13	Mecânico	5	1,5	2	1,7	4	1,3	1	2,7	12	1,5
14	Polícia	1	0,3	4	3,4	5	1,6	2	5,4	12	1,5
15	Auxiliar administrativo	2	0,6	1	0,8	7	2,3	1	2,7	11	1,4
16	Criança	8	2,4	2	1,7	0	-	1	2,7	11	1,4
17	Empregada doméstica	10	3,0	0	-	1	0,3	0	-	11	1,4
18	Porteiro	2	0,6	1	0,8	5	1,6	3	8,1	11	1,4
19	Técnico	1	0,3	2	1,7	7	2,3	0	-	10	1,3
20	Auxiliar de limpeza	7	2,1	1	0,8	1	0,3	0	-	9	1,1
21	Manobrista	1	0,3	1	0,8	6	1,9	0	-	8	1,0
22	Analista	1	0,3	0	-	5	1,6	0	-	6	0,8
23	Cabelereiro	1	0,3	1	0,8	4	1,3	0	-	6	0,8
24	Comerciante	2	0,6	0	-	4	1,3	0	-	6	0,8

Das ocupações listadas na tabela acima, aposentados/pensionistas são as com maior incidência entre os óbitos de pedestres. Entre motoristas/passageiros as ocupações predominantes foram de estudantes e autônomos. Os óbitos de estudantes também foram significativos entre os motociclistas (29 óbitos), bem próximo dos 31 óbitos de ajudantes.

Gráfico 9



Um terço dos óbitos é no local do acidente e 96% até quinze dias após a ocorrência. Como mencionado na apresentação deste relatório, foram considerados os óbitos até trinta dias após o acidente.

Tabela 2

### MÉDIA DIÁRIA DE ACIDENTES FATAIS POR TIPO

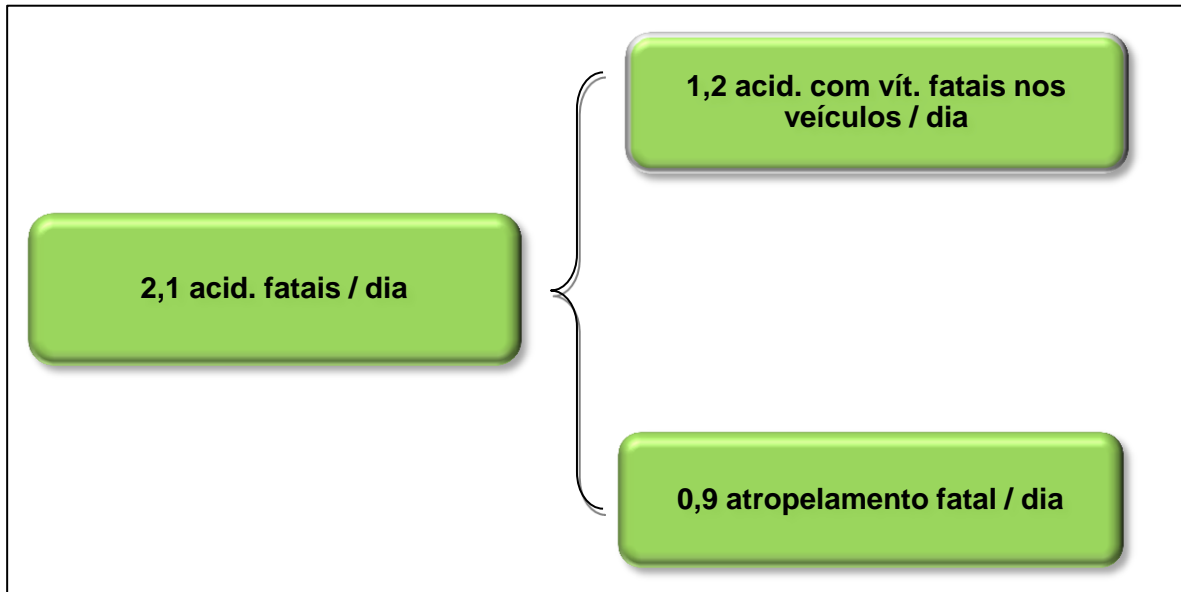
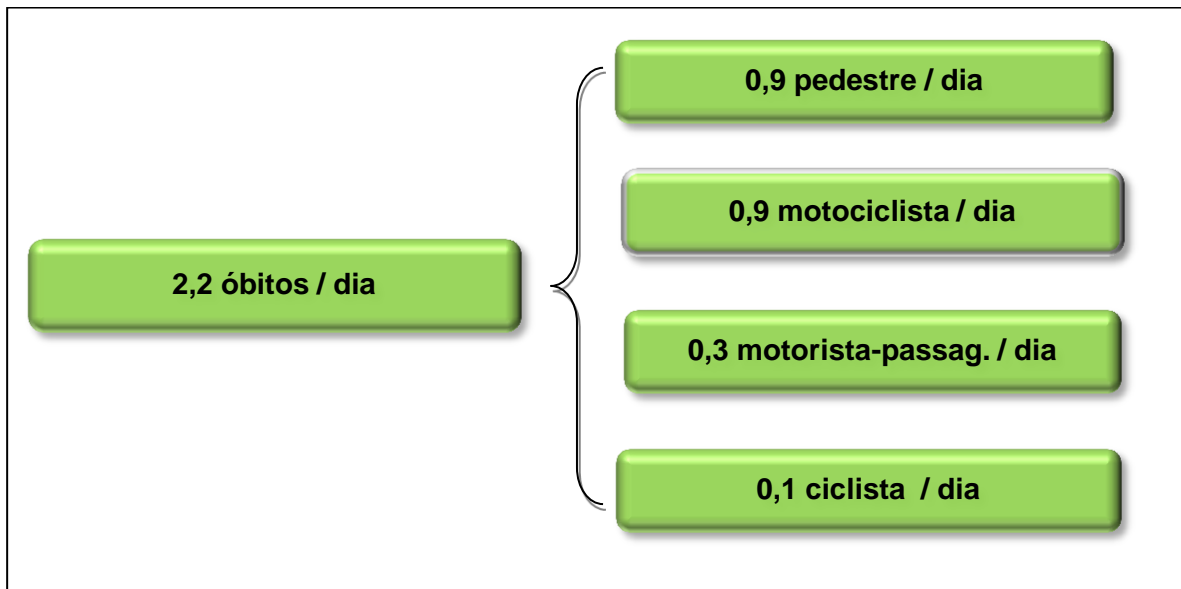


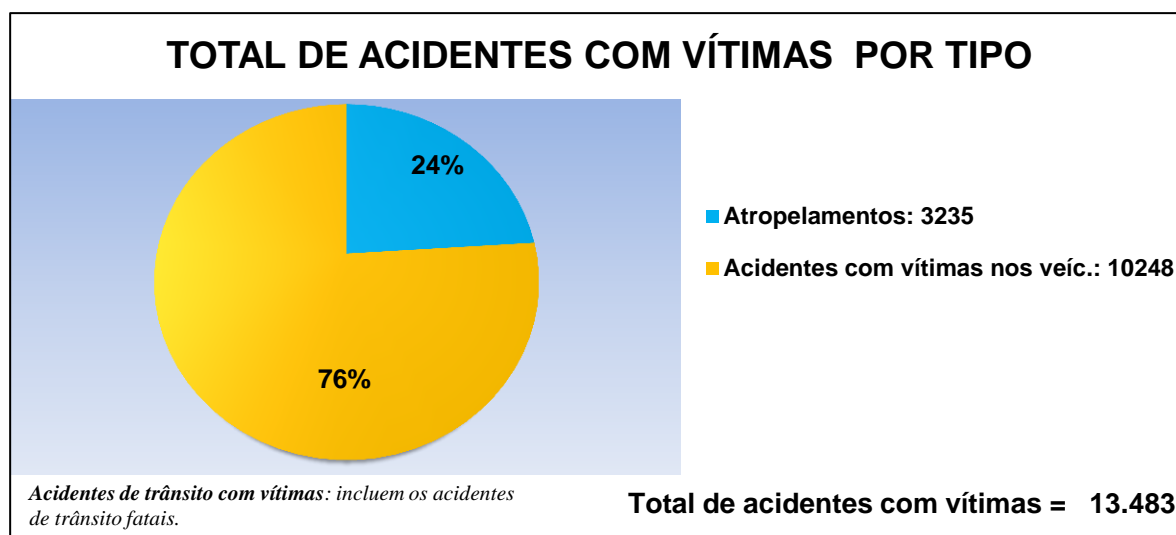
Tabela 3

### MÉDIA DIÁRIA DE ÓBITOS POR TIPO DE USUÁRIO



## ***II Tipificação dos acidentes de trânsito e de suas vítimas***

Gráfico 10



Os acidentes com vítimas nos veículos representaram 76% do total de acidentes, com queda de 17% em relação a 2016. Também houve diminuição no número de atropelamentos de 2016 para 2017: 545 atropelamentos a menos em 2017 (14%).

No gráfico abaixo é bem nítida a tendência de queda no número de acidentes com vítimas. A série histórica inicia 2005 com 25.324 acidentes e chega a 2017 com 13.483 ocorrências, ou seja, decréscimo de 47%. A variação entre o total de acidentes em 2016 e 2017 também foi expressiva: ocorreram menos 2569 acidentes em 2017, representando uma queda percentual de 16%.

Gráfico 11

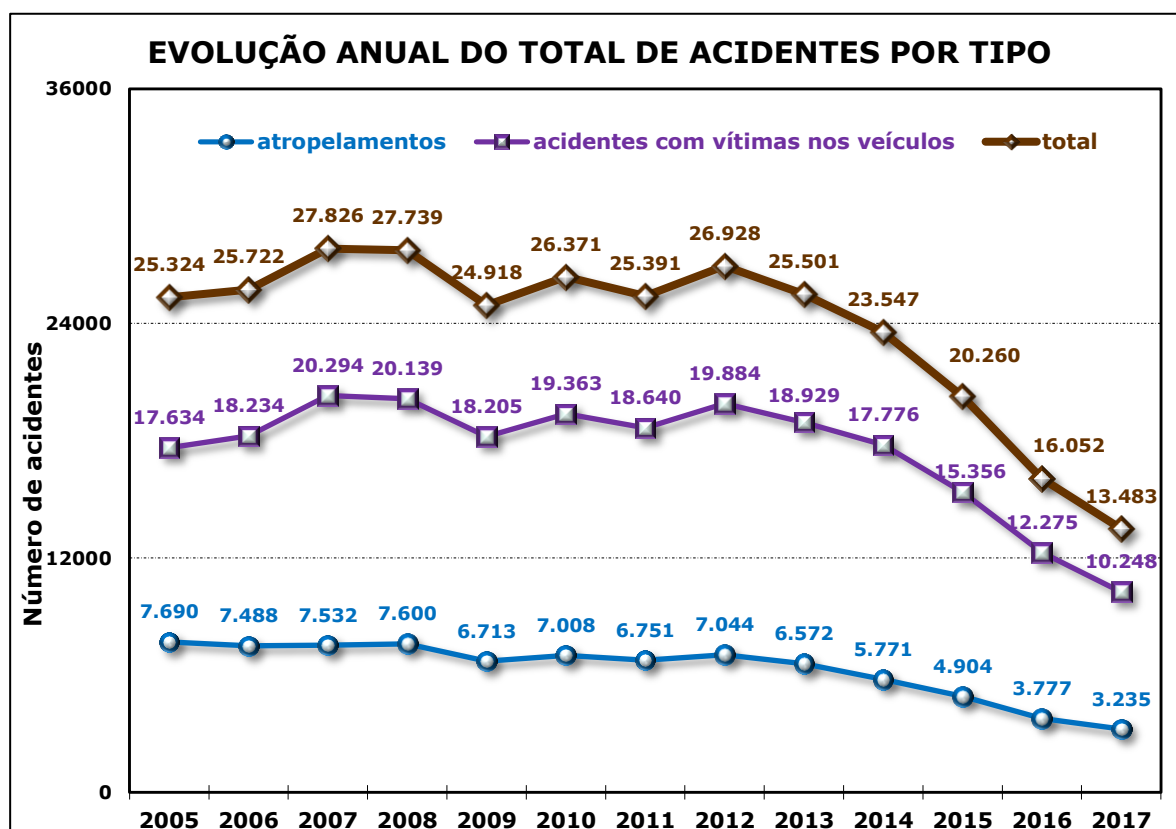
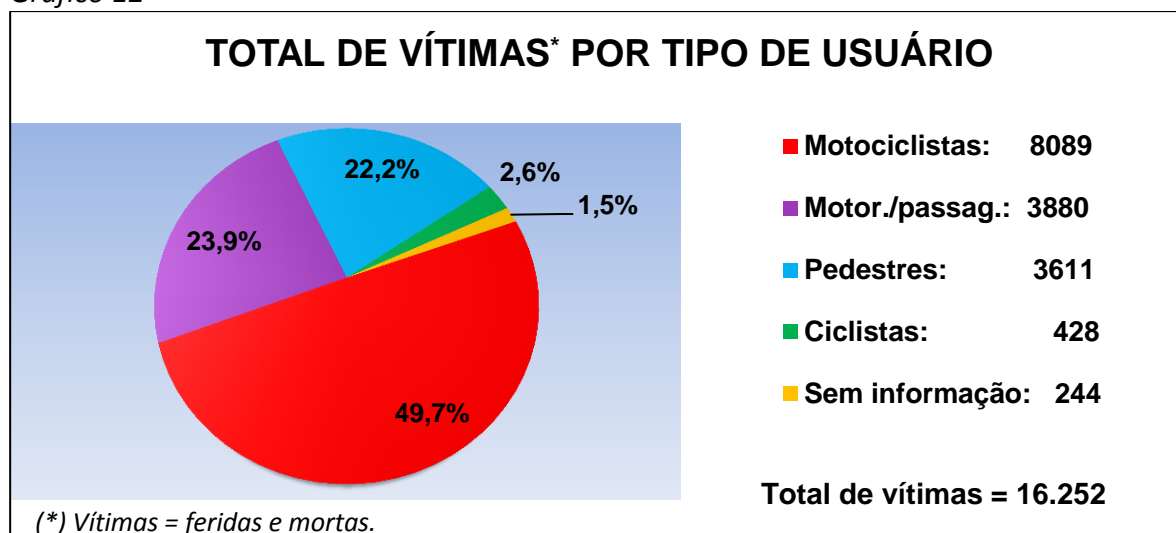




Gráfico 12



O gráfico acima mostra que metade das vítimas de acidentes de trânsito em 2017 estavam conduzindo ou estavam na garupa de uma motocicleta. Pedestres e motoristas/passageiros têm números de vítimas bem próximos: respectivamente, 3880 e 3611. Comparativamente ao total de vítimas, foram bem poucos os ciclistas acidentados (428 pessoas).

Quanto aos números apresentados no gráfico abaixo, as vítimas pedestres somaram 8046 em 2005 e 3611 em 2017, ou seja, uma diminuição de 55%. Entre 2016 e 2017 a queda percentual foi de 13%. Os valores que mais caíram no comparativo 2005-2017 foram das vítimas motoristas/passageiros: 69%, representando menos 8630 vítimas entre os dois anos (12.510 no ano de 2005 e 3880 em 2017). Para 2016 e 2017 a baixa foi de 19%.

Gráfico 13

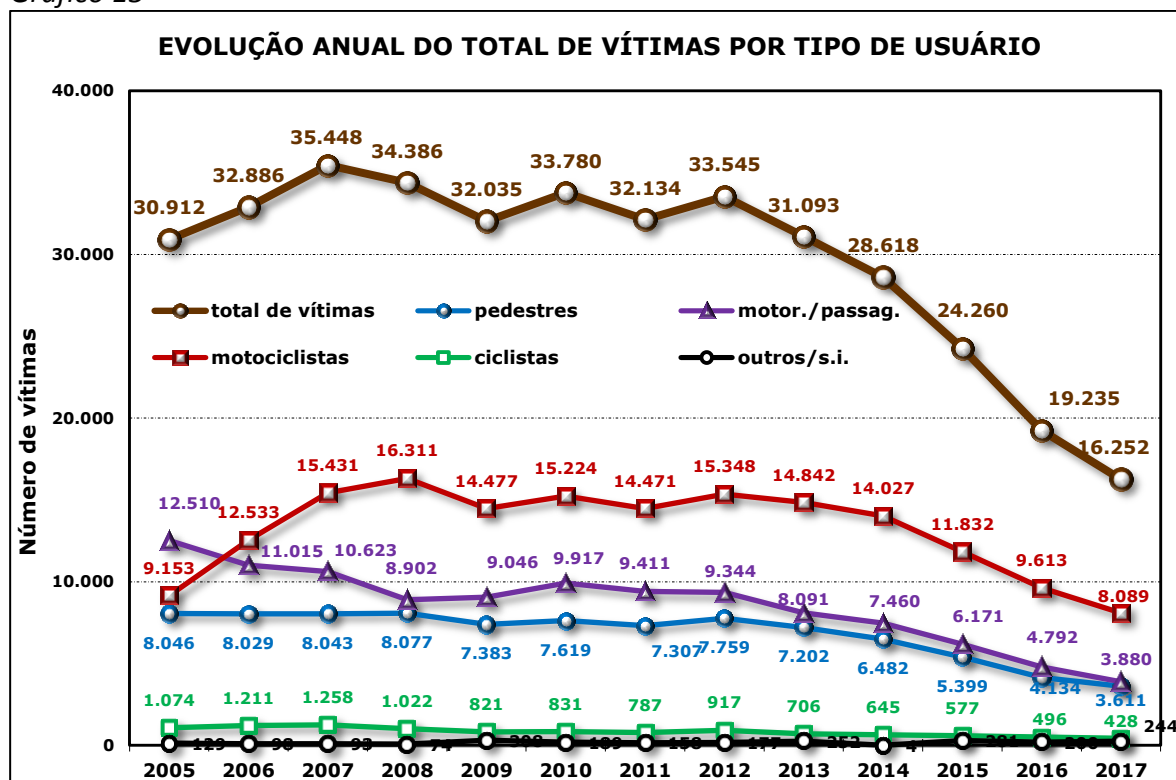
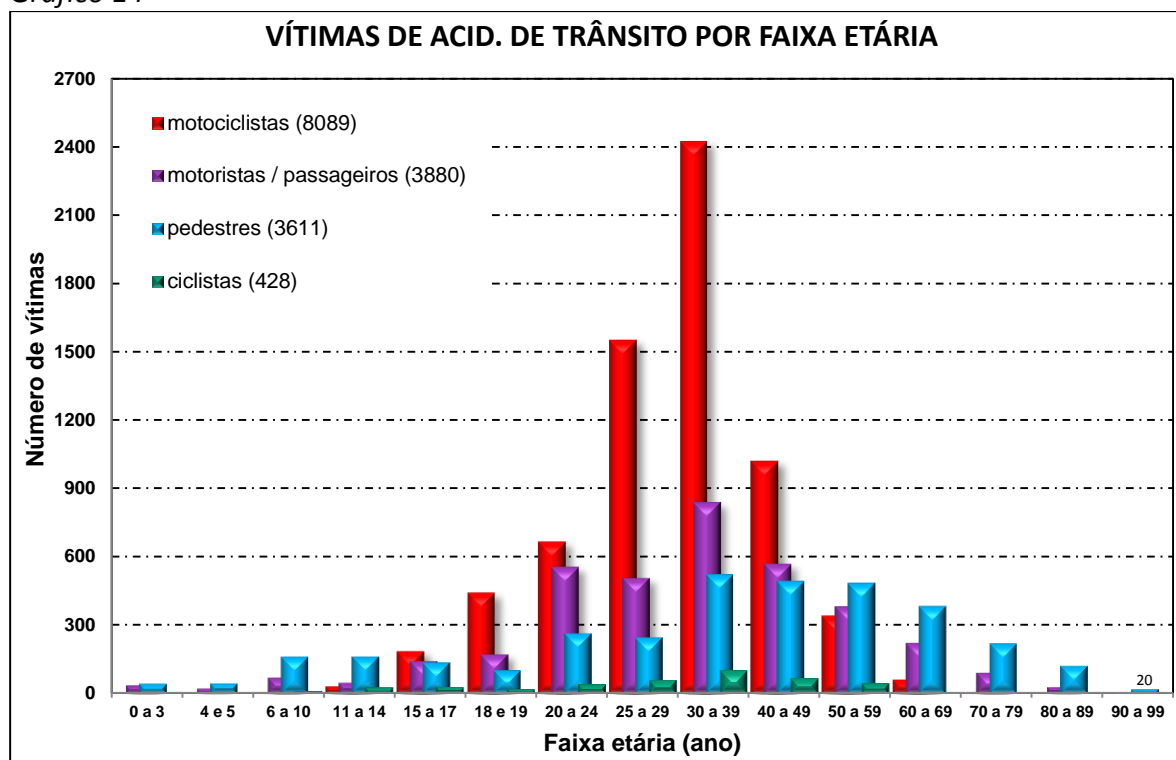


Gráfico 14



As vítimas de acidentes de trânsito concentraram-se entre os 25 e 49 anos de idade e foram em sua maioria motociclistas. Vinte idosos com mais de 89 anos foram atropelados em 2017.

Os homens tiveram o maior contingente de vítimas, com participação de 72,4% no total. Destes, 61% estavam em motocicletas.

Gráfico 15

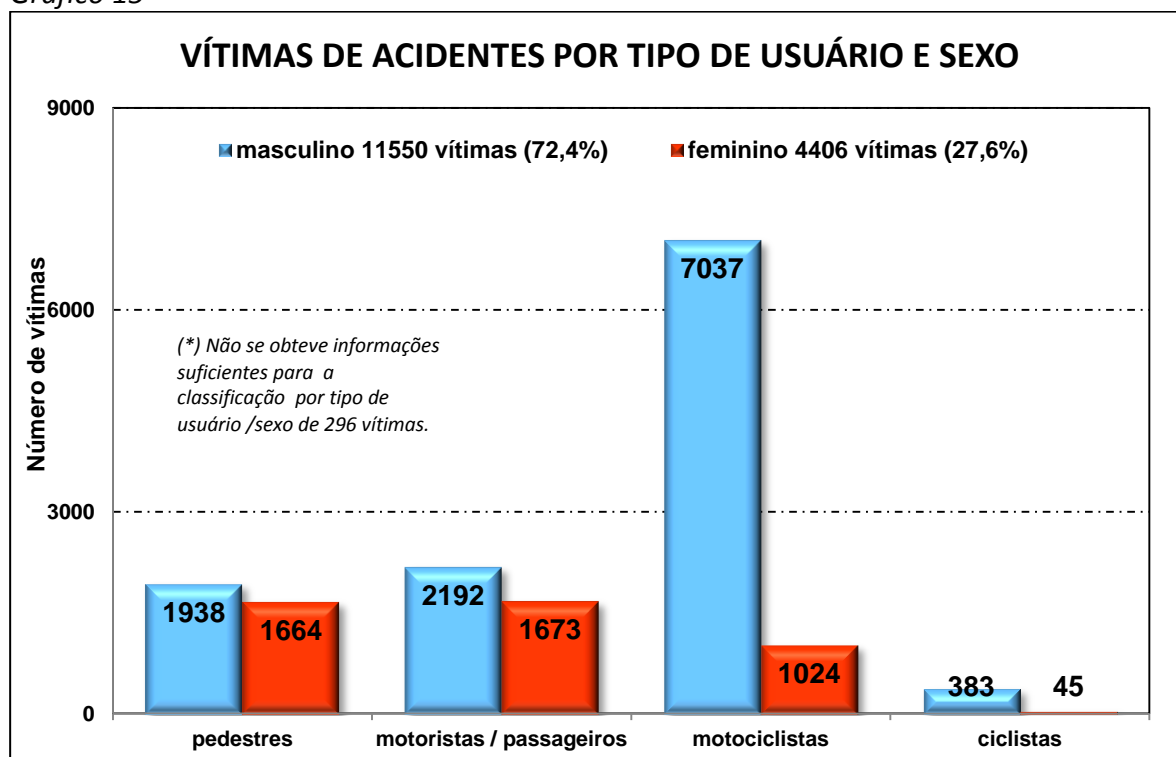


Tabela 4

MÉDIA DIÁRIA DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR TIPO

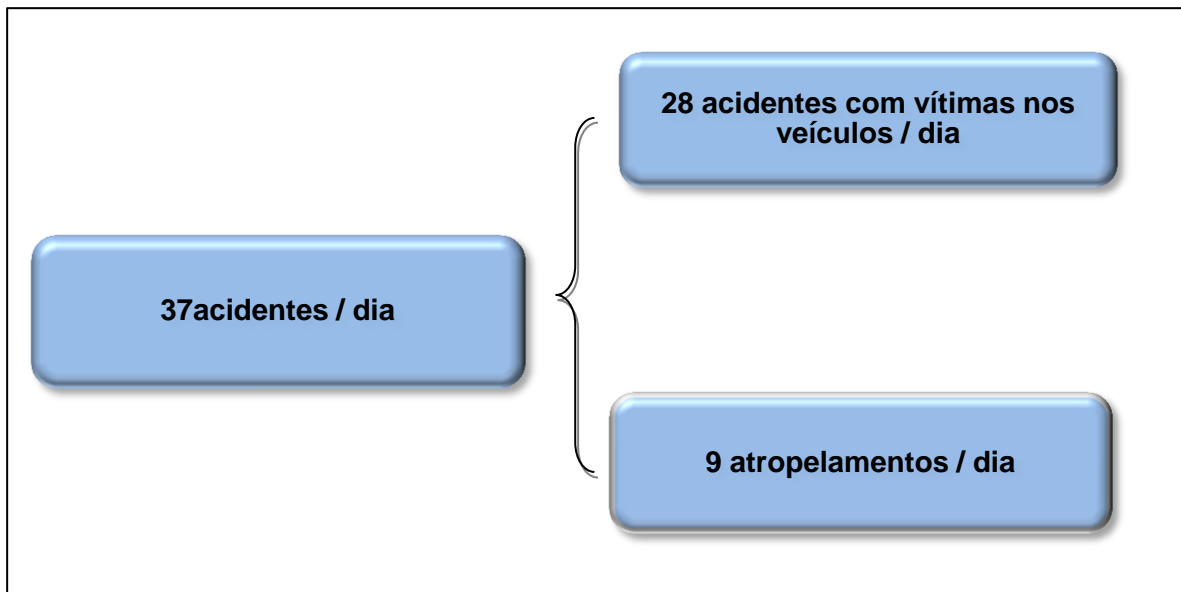
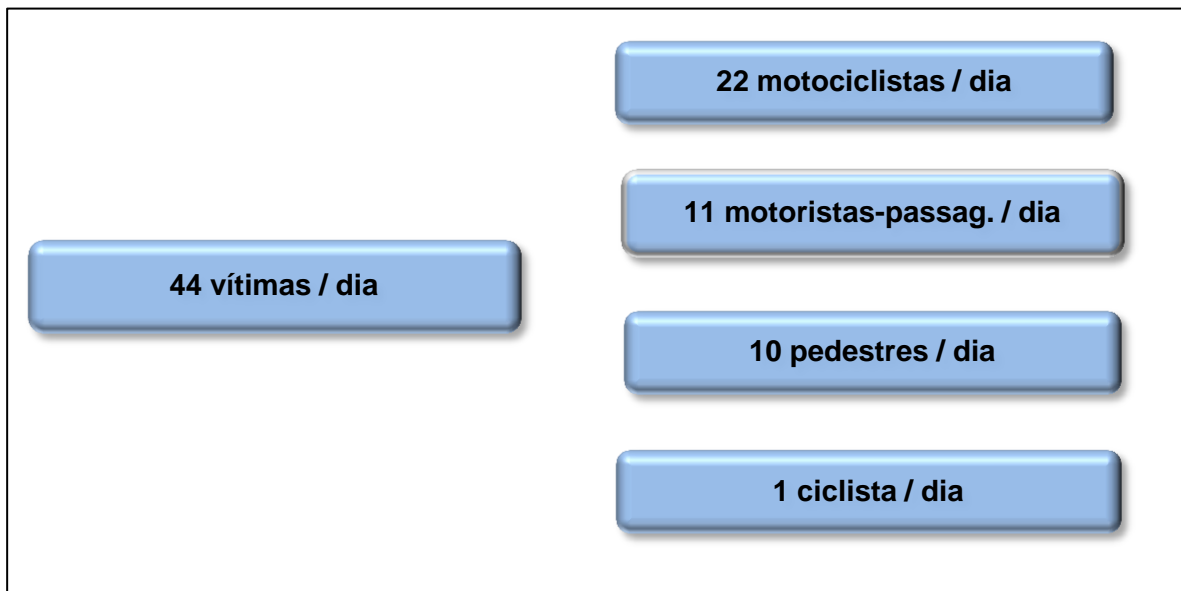


Tabela 5

MÉDIA DIÁRIA DE VÍTIMAS POR TIPO USUÁRIO



### ***III Listagem das vias com mais acidentes de trânsito***

Tabela 6 - Vias com mais acidentes fatais

Nº	Avenida / Rua	Atrop.		AVV		Total	
		Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos
1	Marginal Tietê	5	7	13	13	<b>18</b>	20
2	Avenida Senador Teotônio Vilela	8	9	9	10	<b>17</b>	19
3	Marginal Pinheiros	2	2	12	12	<b>14</b>	14
4	Estrada de Itapecerica	4	4	8	9	<b>12</b>	13
5	Avenida Dona Belmira Marin	3	3	6	6	<b>9</b>	9
6	Avenida Jacu-Pêssego/Nova Trabalhadores	6	6	2	3	<b>8</b>	9
7	Avenida Sapopemba	5	5	3	3	<b>8</b>	8
8	Avenida Marechal Tito	6	6	2	2	<b>8</b>	8
9	Estrada M'Boi Mirim	3	3	4	4	<b>7</b>	7
10	Avenida do Estado	3	3	4	4	<b>7</b>	7
11	Avenida Aricanduva	2	2	5	5	<b>7</b>	7
12	Avenida José Pinheiro Borges	2	2	4	4	<b>6</b>	6
13	Avenida Pires do Rio	2	2	4	5	<b>6</b>	7
14	Estrada da Baronesa	1	1	5	5	<b>6</b>	6
15	Avenida Raimundo Pereira de Magalhães	0	0	5	7	<b>5</b>	7
16	Avenida Salim Farah Maluf	2	2	3	4	<b>5</b>	6
17	Avenida Ragueb Chohfi	1	1	4	4	<b>5</b>	5
18	Avenida Professor Francisco Morato	0	0	5	5	<b>5</b>	5
19	Avenida Corifeu de Azevedo Marques	2	2	3	3	<b>5</b>	5
20	Rua Doutor Assis Ribeiro	2	2	3	3	<b>5</b>	5
21	Avenida dos Metalúrgicos	1	1	3	3	<b>4</b>	4
22	Avenida Juntas Provisórias	2	2	2	2	<b>4</b>	4
23	Avenida Jaguaré	1	1	3	3	<b>4</b>	4
24	Estrada Dom João Nery	3	3	1	1	<b>4</b>	4
25	Avenida Pirajussara	1	1	3	3	<b>4</b>	4
26	Avenida Washington Luís	2	2	2	2	<b>4</b>	4
27	Avenida Cruzeiro do Sul	2	2	2	2	<b>4</b>	4
28	Avenida Deputado Cantídio Sampaio	1	1	3	3	<b>4</b>	4
29	Avenida Atlântica	0	0	4	5	<b>4</b>	5
30	Avenida Inajar de Souza	0	0	4	4	<b>4</b>	4

Tabela 6 - Vias com mais acidentes fatais

Nº	Avenida / Rua	Atrop.		AVV		Total	
		Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos	Acid.	Óbitos
31	Avenida da Barreira Grande	1	1	3	3	4	4
32	Avenida Carlos Lacerda	1	1	3	3	4	4
33	Estrada Engenheiro Marcilac	3	3	0	0	3	3
34	Avenida Vereador João de Luca	0	0	3	3	3	3
35	Avenida Vila Ema	1	1	2	3	3	4
36	Rua Ushikichi Kamiya	2	2	1	1	3	3
37	Avenida Vereador José Diniz	2	2	1	1	3	3
38	Avenida Rebouças	2	2	1	1	3	3
39	Avenida Comendador Sant'Anna	0	0	3	3	3	3
40	Avenida Paulo Guilguer Reimberg	2	2	1	1	3	3
41	Avenida Nordeste	1	1	2	2	3	3
42	Avenida Guapira	1	1	2	2	3	3
43	Avenida Elísio Teixeira Leite	0	0	3	3	3	3
44	Avenida Engenheiro Heitor Antônio Eiras Garcia	0	0	3	3	3	3
45	Avenida Escola Politécnica	0	0	3	3	3	3
46	Avenida Giovanni Gronchi	1	1	2	2	3	3
47	Viaduto Engenheiro Alberto Badra	0	0	3	3	3	3
48	Avenida Doutor Guilherme Dumont Vilares	0	0	3	3	3	3
49	Avenida dos Bandeirantes	1	1	2	2	3	3
50	Avenida Eliseu de Almeida	2	2	1	1	3	3
51	Avenida Fortunata Tadiello Natucci	0	0	3	3	3	3
52	Avenida Affronso D'Escragnolle Taunay	1	1	2	2	3	3
53	Estrada Itaquera-Guaianazes	1	1	2	2	3	3

Na **Tabela 6**, acima, estão listadas as **53 vias com 3 ou mais acidentes fatais**, representando 36% do total de vias com acidentes fatais. Outras 57 vias tiveram 2 acidentes fatais em 2017 e com um acidente foram 319. Em 40 acidentes fatais não foi possível determinar a sua localização.

Na página seguinte a **Tabela 7** apresenta a **evolução anual do número de acidentes fatais destas 53 vias desde 2005**.

A **Tabela 8**, a seguir, apresenta as **90 vias com mais acidentes**, apresentando o número de feridos e óbitos em cada uma delas. Posteriormente, **Tabela 9** traz a **evolução anual dos acidentes nestas 90 vias** desde 2005 e por último, a **Tabela 10** mostra os **60 cruzamentos com mais acidentes, também com número de feridos e óbitos**.

As duas últimas tabelas deste capítulo, **Tabelas 11 e 12**, trazem os números de acidentes, feridos e óbitos nas rodovias e sua evolução anual desde 2005. Os trechos urbanos das rodovias que entram no município de São Paulo não estão sob a jurisdição da Secretaria de Mobilidade e Transporte, através do DSV/CET. Assim, os acidentes são contabilizados mas não são incorporados às áreas operacionais da CET, até porque qualquer atuação nesses locais depende diretamente da autoridade responsável (DNIT, ARTESP, DER, DERSA, Concessionárias).

Tabela 7 – Evolução anual dos acid. fatais, 2005-2017, nas vias com mais acid. fatais em 2017

Nº	Avenida/Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Marginal Tietê	43	49	48	58	50	56	54	48	35	39	28	14	18
2	Av. Sen. Teotônio Vilela	27	25	16	20	17	10	16	16	20	17	11	10	17
3	Marginal Pinheiros	28	37	33	29	30	23	23	24	24	31	18	11	14
4	Estr. de Itapeperica	9	9	14	14	10	18	18	12	6	21	8	9	12
5	Av. Dona Belmira Marin	6	8	13	10	5	10	6	6	8	11	8	9	9
6	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trabal.	6	10	14	7	17	10	25	16	8	20	11	7	8
7	Av. Sapopemba	15	14	14	16	15	14	16	9	16	13	5	5	8
8	Av. Marechal Tito	10	13	9	7	9	11	10	4	8	14	6	4	8
9	Estr. M'Boi Mirim	27	25	24	15	18	17	18	18	19	21	9	18	7
10	Av. do Estado	11	13	6	16	12	7	14	13	7	6	4	4	7
11	Av. Aricanduva	14	22	17	22	18	20	15	4	9	12	11	5	7
12	Av. José Pinheiro Borges	1	2	7	7	10	4	3	6	8	9	1	4	6
13	Av. Pires do Rio	5	0	6	2	3	1	7	2	0	3	1	1	6
14	Estr. da Baronesa	3	6	5	0	6	6	1	1	5	4	1	4	6
15	Av. Raimundo P. de Magalhães	8	9	15	13	8	17	14	6	10	8	7	6	5
16	Av. Salim Farah Maluf	0	0	13	8	15	6	7	4	2	5	2	6	5
17	Av. Ragueb Chohfi	5	9	10	12	13	11	12	9	8	7	1	7	5
18	Av. Prof. Francisco Morato	16	8	10	14	4	9	7	7	7	6	3	3	5
19	Av. Corifeu de Azevedo Marques	2	5	4	5	1	0	1	5	2	2	4	1	5
20	Rua Dr. Assis Ribeiro	6	5	9	9	4	0	4	7	4	5	4	3	5
21	Av. dos Metalúrgicos	4	3	2	1	4	2	1	1	1	0	2	1	4
22	Av. Juntas Provisórias	0	2	2	1	2	2	3	1	2	2	2	2	4
23	Av. Jaguaré	0	0	3	4	4	2	0	2	3	4	0	2	4
24	Estr. Dom João Nery	9	5	2	2	5	0	3	3	3	3	0	1	4
25	Av. Pirajussara	0	0	1	2	1	0	0	2	3	2	0	0	4
26	Av. Washington Luís	6	8	5	10	3	4	5	6	3	5	8	5	4
27	Av. Cruzeiro do Sul	6	6	4	5	2	4	2	4	3	5	6	1	4
28	Av. Dep. Cantídio Sampaio	11	5	10	8	10	2	5	4	4	4	4	5	4
29	Av. Atlântica	11	16	9	9	8	12	12	10	6	6	8	4	4
30	Av. Inajar de Souza	9	3	6	6	4	5	10	6	7	3	2	5	4

Tabela 7 – Evolução anual dos acid. fatais, 2005-2017, nas vias com mais acid. fatais em 2017

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
31	Av. da Barreira Grande	1	1	1	2	4	1	2	1	1	1	4	0	4
32	Av. Carlos Lacerda	2	2	0	2	3	2	3	3	4	4	2	2	4
33	Estr. Engenheiro Marcilac	3	1	1	2	5	5	2	2	3	2	1	2	3
34	Av. Ver. João de Luca	0	4	1	1	2	0	0	2	2	1	1	0	3
35	Av. Vila Ema	1	3	2	3	4	7	2	1	1	1	2	1	3
36	Rua Ushikichi Kamiya	1	2	2	0	0	3	1	1	3	0	0	1	3
37	Av. Ver. José Diniz	0	0	1	5	3	4	2	3	4	9	0	4	3
38	Av. Rebouças	7	7	0	2	6	1	3	5	2	3	5	1	3
39	Av. Comendador Sant'Anna	0	1	0	2	1	2	2	1	1	0	1	2	3
40	Av. Paulo Guilguer Reimberg	1	3	5	1	4	6	5	1	3	0	2	1	3
41	Av. Nordeste	3	4	4	6	3	4	7	4	5	3	2	0	3
42	Av. Guapira	4	1	2	2	2	0	2	0	2	3	0	1	3
43	Av. Elísio Teixeira Leite	1	2	5	6	5	9	3	2	2	1	2	1	3
44	Av. Eng. Heitor Antônio Eiras Garcia	1	6	2	2	0	5	0	2	3	1	3	1	3
45	Av. Escola Politécnica	2	5	3	3	1	1	1	2	3	2	3	2	3
46	Av. Giovanni Gronchi	0	0	3	4	7	4	3	4	2	5	2	3	3
47	Vd. Eng. Alberto Badra	2	1	3	3	3	1	3	1	4	2	1	4	3
48	Av. Dr. Guilherme Dumont Vilares	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	3
49	Av. dos Bandeirantes	10	8	9	7	4	4	2	6	5	3	2	2	3
50	Av. Eliseu de Almeida	4	0	0	3	1	0	1	0	1	0	1	1	3
51	Av. Fortunata Tadiello Natucci	2	2	1	2	0	1	1	0	2	2	1	0	3
52	Av. Affronso D'Escragolle Taunay	2	0	2	1	5	1	0	1	0	1	0	1	3
53	Estr. Itaquera-Guaianazes	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	3



Tabela 8 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
1	Marginal Tietê	19	15	7	216	249	13	<b>235</b>	264	20
2	Marginal Pinheiros	12	11	2	215	259	12	<b>227</b>	270	14
3	Av. Sapopemba	49	52	5	80	98	3	<b>129</b>	150	8
4	Estr. de Itapeperica	16	14	4	101	131	9	<b>117</b>	145	13
5	Av. Aricanduva	10	8	2	107	143	5	<b>117</b>	151	7
6	Av. Sen. Teotônio Vilela	31	31	9	78	90	10	<b>109</b>	121	19
7	Av. Dona Belmira Marin	20	21	3	83	104	6	<b>103</b>	125	9
8	Av. Jacu-Pêssego/Nova Tr.	24	21	6	64	85	3	<b>88</b>	106	9
9	Av. Luiz I. de Anhaia Melo	15	15	0	70	82	3	<b>85</b>	97	3
10	Av. do Estado	15	16	3	68	80	4	<b>83</b>	96	7
11	Av. Alcântara Machado	20	23	0	54	68	1	<b>74</b>	91	1
12	Av. Raimundo P. de Mag.	13	17	0	58	72	7	<b>71</b>	89	7
13	Estr. M'Boi Mirim	20	17	3	49	63	4	<b>69</b>	80	7
14	Av. Conde de Frontin	9	10	1	60	69	0	<b>69</b>	79	1
15	Av. Marechal Tito	22	18	6	46	57	2	<b>68</b>	75	8
16	Av. Dep. Cantídio Sampaio	19	23	1	49	64	3	<b>68</b>	87	4
17	Av. Ragueb Chohfi	14	15	1	52	61	4	<b>66</b>	76	5
18	Av. Atlântica	6	6	0	56	67	5	<b>62</b>	73	5
19	Av. Inajar de Souza	8	8	0	53	69	4	<b>61</b>	77	4
20	Av. Washington Luís	3	1	2	56	63	2	<b>59</b>	64	4
21	Av. Brig. Luís Antônio	18	18	1	40	44	0	<b>58</b>	62	1
22	Av. Vinte e Três de Maio	9	10	0	48	53	1	<b>57</b>	63	1
23	Rua Dr. Assis Ribeiro	11	10	2	45	66	3	<b>56</b>	76	5
24	Av. Giovanni Gronchi	4	3	1	51	63	2	<b>55</b>	66	3
25	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	7	9	0	48	54	2	<b>55</b>	63	2
26	Av. Interlagos	10	11	1	42	51	1	<b>52</b>	62	2
27	Av. Guarapiranga	8	7	1	44	58	1	<b>52</b>	65	2
28	Av. Prof. Francisco Morato	9	11	0	41	47	5	<b>50</b>	58	5
29	Av. Imirim	7	8	0	43	48	0	<b>50</b>	56	0
30	Av. José Pinheiro Borges	8	11	2	41	46	4	<b>49</b>	57	6

Obs.: óbitos até 30 dias após o acidente.

Tabela 8 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
31	Av. dos Bandeirantes	8	11	1	40	43	2	<b>48</b>	54	3
32	Av. Cangaíba	12	11	2	36	44	0	<b>48</b>	55	2
33	Av. São Miguel	9	10	1	39	50	1	<b>48</b>	60	2
34	Av. Vila Ema	16	16	1	31	33	3	<b>47</b>	49	4
35	Av. do Oratório	11	11	0	36	43	0	<b>47</b>	54	0
36	Av. Cruzeiro do Sul	19	21	2	27	30	2	<b>46</b>	51	4
37	Av. do Cursino	5	5	0	41	52	2	<b>46</b>	57	2
38	Rua da Consolação	8	9	1	38	42	0	<b>46</b>	51	1
39	Av. Armando de A. Pereira	12	14	0	33	45	0	<b>45</b>	59	0
40	Av. Cupecê	9	9	1	35	39	0	<b>44</b>	48	1
41	Av. Santo Amaro	8	8	1	36	38	0	<b>44</b>	46	1
42	Av. Itaquera	10	13	0	34	46	1	<b>44</b>	59	1
43	Estr. do Alvarenga	9	9	0	35	46	1	<b>44</b>	55	1
44	Estr. do Campo Limpo	12	11	1	31	36	1	<b>43</b>	47	2
45	Av. Carlos Caldeira Filho	2	5	0	40	43	2	<b>42</b>	48	2
46	Av. Elísio Teixeira Leite	6	6	0	35	43	3	<b>41</b>	49	3
47	Av. Dep. Emílio Carlos	6	7	2	35	39	0	<b>41</b>	46	2
48	Av. Celso Garcia	22	23	0	19	19	2	<b>41</b>	42	2
49	Av. Salim Farah Maluf	6	6	2	34	36	4	<b>40</b>	42	6
50	Rua Vergueiro	8	7	1	32	38	0	<b>40</b>	45	1
51	Av. Rebouças	14	13	2	25	26	1	<b>39</b>	39	3
52	Estr. do Imperador	12	14	0	27	40	1	<b>39</b>	54	1
53	Rua Maria Amália L. Azev.	4	8	0	35	36	0	<b>39</b>	44	0
54	Av. Pires do Rio	11	11	2	27	37	5	<b>38</b>	48	7
55	Av. Sadamu Inoue	6	7	1	32	53	0	<b>38</b>	60	1
56	Av. João Dias	6	6	1	30	35	1	<b>36</b>	41	2
57	Estr. de Taipas	5	5	0	31	40	1	<b>36</b>	45	1
58	Av. Nordestina	11	11	1	23	36	2	<b>34</b>	47	3
59	Av. Nossa Senhora do Sabará	6	7	0	28	30	3	<b>34</b>	37	3
60	Av. Jorn. Roberto Marinho	6	6	1	27	28	1	<b>33</b>	34	2

Tabela 8 - Vias com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
61	Av. Santa Inês	2	2	0	31	45	2	<b>33</b>	47	2
62	Av. Engº Caetano Álvares	7	9	1	26	27	0	<b>33</b>	36	1
63	Av. Rio das Pedras	6	5	1	27	31	0	<b>33</b>	36	1
64	Av. Yervant Kissajikian	5	4	1	28	35	1	<b>33</b>	39	2
65	Rua Dr. Luiz Ayres	3	5	0	30	33	1	<b>33</b>	38	1
66	Rua Melo Freire	5	4	1	27	31	0	<b>32</b>	35	1
67	Av. Antônio Estevão Carvalho	5	7	0	27	32	0	<b>32</b>	39	0
68	Av. Brig. Faria Lima	5	5	0	27	30	0	<b>32</b>	35	0
69	Av. Parada Pinto	8	9	1	23	28	0	<b>31</b>	37	1
70	Av. Itaberaba	7	9	1	24	31	0	<b>31</b>	40	1
71	Av. Conceição	5	5	1	26	32	0	<b>31</b>	37	1
72	Av. Nova Cantareira	7	9	0	24	25	1	<b>31</b>	34	1
73	Av. Corifeu de A. Marques	7	5	2	23	24	3	<b>30</b>	29	5
74	Av. Barreira Grande	4	3	1	26	33	3	<b>30</b>	36	4
75	Av. Dr. Guil. Dumont Vilares	2	2	0	27	27	3	<b>29</b>	29	3
76	Av. Águia de Haia	8	10	0	21	26	0	<b>29</b>	36	0
77	Av. João Paulo I	4	4	0	25	32	0	<b>29</b>	36	0
78	Av. Cons. Carrão	4	4	0	25	27	0	<b>29</b>	31	0
79	Av. Heitor Ant. Eiras Garcia	4	4	0	24	34	3	<b>28</b>	38	3
80	Av. Nove de Julho	5	5	1	23	30	1	<b>28</b>	35	2
81	Estr. Dom João Nery	8	5	3	19	23	1	<b>27</b>	28	4
82	Rua Augusta	19	25	1	8	8	0	<b>27</b>	33	1
83	Rua Cons. Moreira de Barros	5	6	0	22	27	0	<b>27</b>	33	0
84	Av. Mateo Bei	11	11	1	15	22	1	<b>26</b>	33	2
85	Rua Voluntários da Pátria	7	8	1	19	23	0	<b>26</b>	31	1
86	Av. João XXIII	5	5	0	21	21	0	<b>26</b>	26	0
87	Av. Miguel Estefano	3	4	0	23	30	0	<b>26</b>	34	0
88	Rua Ushikichi Kamiya	10	9	2	15	18	1	<b>25</b>	27	3
89	Av. Guapira	4	3	1	21	27	2	<b>25</b>	30	3
90	Av. Carlos Lacerda	4	3	1	20	21	3	<b>24</b>	24	4

**Tabela 9 – Evolução anual dos acid. com vítimas, 2005-2017, nas vias com mais acidentes em 2017**

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Marginal Tietê	617	712	784	884	760	627	646	660	658	558	385	218	235
2	Marginal Pinheiros	490	473	531	610	609	624	502	633	617	623	377	254	227
3	Av. Sapopemba	170	255	272	341	278	278	285	280	243	189	151	103	129
4	Estr. de Itapeperica	156	171	193	231	175	184	215	190	197	219	170	140	117
5	Av. Aricanduva	187	230	185	183	184	215	228	261	252	220	177	121	117
6	Av. Sen. Teotônio Vilela	229	246	237	195	169	140	162	195	186	204	186	143	109
7	Av. Dona Belmira Marin	81	116	97	57	83	77	97	109	95	156	143	124	103
8	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trabalhadores.	126	167	160	167	161	148	171	195	154	157	92	91	88
9	Av. Luiz Ignácio de Anhaia Melo	100	150	164	203	165	170	194	178	162	148	129	82	85
10	Av. do Estado	192	186	216	254	263	268	207	233	252	164	168	103	83
11	Av. Alcântara Machado	167	185	211	237	222	221	190	173	164	158	134	108	74
12	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	128	147	168	174	121	138	131	148	126	113	90	69	71
13	Estr. M'Boi Mirim	277	219	233	183	193	167	165	197	208	173	168	134	69
14	Av. Conde de Frontin	78	80	58	56	65	72	83	97	125	90	106	66	69
15	Av. Marechal Tito	192	230	221	192	135	201	177	187	141	157	120	70	68
16	Av. Dep. Cantídio Sampaio	119	123	180	149	101	130	109	108	105	104	86	70	68
17	Av. Ragueb Chohfi	130	120	177	195	156	190	162	194	152	125	98	68	66
18	Av. Atlântica	177	176	170	182	102	150	131	154	146	146	124	84	62
19	Av. Inajar de Souza	137	122	154	136	123	113	142	120	140	93	98	72	61
20	Av. Washington Luís	138	112	135	121	110	150	135	147	137	159	118	89	59
21	Av. Brig. Luís Antônio	126	133	158	122	119	137	112	111	96	122	97	68	58
22	Av. Vinte e Três de Maio	203	170	157	182	160	146	106	112	138	127	99	76	57
23	Rua Dr. Assis Ribeiro	81	94	78	94	62	66	92	86	75	71	73	33	56
24	Av. Giovanni Gronchi	113	142	153	144	136	121	119	116	142	130	97	75	55
25	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	65	69	74	83	61	70	68	79	89	77	61	79	55
26	Av. Interlagos	146	114	170	143	154	159	128	146	157	183	132	92	52
27	Av. Guarapiranga	110	112	126	133	92	112	118	105	118	134	97	61	52
28	Av. Prof. Francisco Morato	131	115	141	179	140	135	137	173	172	137	118	68	50
29	Av. Imirim	70	93	99	103	90	92	73	98	88	64	64	63	50
30	Av. José Pinheiro Borges	16	41	72	92	103	106	88	102	82	69	67	45	49

**Tabela 9 – Evolução anual dos acid. com vítimas, 2005-2017, nas vias com mais acidentes em 2017**

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
31	Av. dos Bandeirantes	169	134	141	160	133	102	105	113	128	132	82	71	48
32	Av. Cangaíba	57	69	61	47	54	69	55	67	78	66	55	52	48
33	Av. São Miguel	156	192	194	174	130	163	180	158	126	105	102	75	48
34	Av. Vila Ema	37	49	52	39	56	66	54	71	57	52	42	44	47
35	Av. do Oratório	41	69	80	111	59	65	61	74	57	37	38	53	47
36	Av. Cruzeiro do Sul	130	123	130	124	100	100	83	107	94	100	72	55	46
37	Av. do Cursino	106	90	104	84	71	104	65	80	70	74	59	58	46
38	Rua da Consolação	150	153	148	144	151	127	115	111	96	104	78	57	46
39	Av. Armando de Arruda Pereira	135	102	107	74	55	66	60	93	75	93	85	50	45
40	Av. Cupecê	94	113	133	128	114	100	101	126	138	133	102	58	44
41	Av. Santo Amaro	152	157	157	143	123	141	87	105	107	126	76	56	44
42	Av. Itaquera	83	118	117	112	91	106	101	113	104	77	87	55	44
43	Estr. do Alvarenga	47	79	89	55	64	53	46	74	65	65	71	63	44
44	Estr. do Campo Limpo	110	117	117	129	125	122	133	123	110	102	85	73	43
45	Av. Carlos Caldeira Filho	41	64	69	77	72	80	75	68	82	78	67	54	42
46	Av. Elísio Teixeira Leite	39	43	49	75	62	53	43	63	41	54	46	38	41
47	Av. Dep. Emílio Carlos	72	48	82	83	79	69	69	60	51	44	64	43	41
48	Av. Celso Garcia	124	150	167	151	114	127	112	127	116	98	90	71	41
49	Av. Salim Farah Maluf	120	120	168	118	99	119	108	102	90	80	66	44	40
50	Rua Vergueiro	142	145	118	114	85	117	150	96	115	109	43	38	40
51	Av. Rebouças	113	100	112	103	174	173	136	113	133	114	89	53	39
52	Estr. do Imperador	21	36	58	40	26	33	36	69	60	46	45	33	39
53	Rua Maria Amália Lopes Azevedo	53	63	59	60	56	52	73	67	61	43	46	38	39
54	Av. Pires do Rio	68	53	51	52	53	58	48	60	41	48	44	35	38
55	Av. Sadamu Inoue	78	84	86	51	65	47	28	53	42	53	49	53	38
56	Av. João Dias	91	55	71	85	72	106	88	62	107	70	73	46	36
57	Estr. de Taipas	31	32	31	40	30	29	41	49	39	36	37	32	36
58	Av. Nordesteina	83	86	100	94	81	101	82	74	69	61	65	59	34
59	Av. Nossa Senhora do Sabará	67	55	70	68	72	99	94	86	112	103	71	50	34
60	Av. Jorn. Roberto Marinho	96	76	85	81	96	95	88	61	60	71	37	41	33

**Tabela 9 – Evolução anual dos acid. com vítimas, 2005-2017, nas vias com mais acidentes em 2017**

Nº	Avenida / Rua	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
61	Av. Santa Inês	43	33	35	27	41	57	53	42	59	41	42	36	33
62	Av. Engº Caetano Álvares	105	105	123	106	88	96	103	103	86	81	58	57	33
63	Av. Rio das Pedras	66	64	66	55	49	56	51	60	71	42	44	36	33
64	Av. Yervant Kissajikian	57	42	47	39	42	37	50	85	74	81	48	61	33
65	Rua Dr. Luiz Ayres	62	75	86	121	114	107	111	92	80	63	52	38	33
66	Rua Melo Freire	68	66	58	58	48	53	50	79	71	84	61	39	32
67	Av. Antônio Estevão Carvalho	29	25	32	23	26	40	43	49	55	61	48	35	32
68	Av. Brig. Faria Lima	105	82	76	60	65	74	70	64	66	82	63	32	32
69	Av. Parada Pinto	80	66	63	83	65	59	61	74	57	50	45	34	31
70	Av. Itaberaba	70	59	84	84	78	66	58	67	43	46	43	46	31
71	Av. Conceição	40	52	55	57	41	50	50	57	48	39	29	29	31
72	Av. Nova Cantareira	65	68	55	60	45	48	55	80	85	42	61	43	31
73	Av. Corifeu de Azevedo Marques	68	89	101	84	74	55	47	74	72	73	80	32	30
74	Av. da Barreira Grande	23	33	26	37	33	32	42	49	50	33	31	29	30
75	Av. Dr. Guilherme Dumont Vilares	17	44	49	48	42	45	39	33	46	43	25	25	29
76	Av. Águia de Haia	26	21	19	32	14	27	22	31	33	40	27	33	29
77	Av. João Paulo I	36	48	55	52	58	47	40	38	42	35	35	35	29
78	Av. Cons. Carrão	55	41	44	43	42	53	47	65	58	51	45	28	29
79	Av. Heitor Antônio Eiras Garcia	29	42	54	53	43	52	32	41	43	32	31	25	28
80	Av. Nove de Julho	114	105	113	133	113	121	98	89	93	81	58	33	28
81	Estr. Dom João Nery	66	54	55	55	54	57	43	50	28	32	30	31	27
82	Rua Augusta	79	97	98	113	90	82	72	70	54	41	33	36	27
83	Rua Cons. Moreira de Barros	50	71	72	62	53	63	46	52	40	26	44	21	27
84	Av. Mateo Bei	52	64	82	59	47	73	70	80	90	49	50	38	26
85	Rua Voluntários da Pátria	89	78	66	71	56	66	80	78	71	50	48	41	26
86	Av. João XXIII	33	33	31	36	23	37	33	32	39	23	31	27	26
87	Av. Miguel Estefano	39	38	46	28	37	38	33	37	36	44	30	30	26
88	Rua Ushikichi Kamiya	23	27	21	14	13	29	33	30	36	38	25	19	25
89	Av. Guapira	60	48	71	56	37	24	49	49	51	42	21	21	25
90	Av. Carlos Lacerda	35	40	45	72	44	51	60	65	55	48	42	40	24

Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes com vítimas

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
1	Av. Alcântara Machado x Rua Alm. Brasil	1	2	0	5	5	1	6	6	1
2	Av. Jacu Pêssego/ Nova Trab. x Av. Laranja da China	1	1	0	5	10	0	6	11	0
3	Rua Baía Grande x Av. Dr. Francisco Mesquita	1	1	0	4	6	0	5	7	0
4	Rua João Boemes x Rua Santa Rita	0	0	0	5	5	0	5	5	0
5	Rua Águas Virtuosas x Rua Francisco Diogo	0	0	0	5	5	0	5	5	0
6	Rua Amaral Gurgel x Rua Gal. Jardim	1	2	0	3	2	2	4	4	2
7	Av. Prof. F. Morato x Av. Dep. Jacob Salvador Zveibil x Av. Jorge João Saad	0	0	0	4	6	2	4	6	2
8	Al. Lorena x Av. Nove de Julho	0	0	0	4	5	1	4	5	1
9	Av. Aricanduva x Av. Itaquera	0	0	0	4	10	0	4	10	0
10	Av. Guarapiranga x Av. Atlântica x Lgo do Socorro	0	0	0	5	4	8	4	8	0
11	Av. Ver. João de Luca x Av. Prof. Vicente Rao x Av. Washington Luis	0	0	0	4	4	8	4	4	8
12	Av. Inajar de Souza x Rua Marina Lemos de Abreu	0	0	0	4	7	0	4	7	0
13	Av. Aricanduva x Rua Cristóvão de Oliveira	0	0	0	4	7	0	4	7	0
14	Av. São Miguel x Rua Vigília	0	0	0	4	6	0	4	6	0
15	Rua Alvarenga x Rua Reação x Pça Max Lothar Hess	0	0	0	4	5	0	4	5	0
16	Av. Jorn. Roberto Marinho x Av. Santo Amaro	0	0	0	4	4	0	4	4	0
17	Av. Cangaíba x Av. Penha de Franca x Av. Gabriela Mistral x Rua Pde. Benedito de Camargo	1	1	0	3	3	0	4	4	0
18	Av. Carlos Caldeira Filho x Av. Giovanni Gronchi	1	2	0	3	2	2	4	4	2
19	Rua dos Gusmões x Rua Cons. Nebias	0	0	0	3	8	1	3	8	1
20	Rua Ilimani x Av. São Valério	0	0	0	3	3	1	3	3	1
21	Av. Cd. de Frontin x Rua Júlio Conceição	1	0	1	2	2	0	3	2	1
22	Av. Roque Petrônio Junior x Av. Santo Amaro X Av. Prof. Vicente Rao	1	2	0	2	2	0	3	4	0
23	Rua Norma Gianotti x Av. Rudge x Rua Sergio Tomas	3	3	0	0	0	0	3	3	0
24	Av. Edu Chaves x Av. Roland Garros	2	2	0	1	1	0	3	3	0
25	Rua João Teodoro x Rua Ribeiro de Lima x Av. Tiradentes	2	2	0	1	1	0	3	3	0
26	Av. Interlagos x Rua Miguel Yunes x Av. das Nações Unidas	1	1	0	2	2	0	3	3	0
27	Av. dos Bandeirantes x Al. dos Pamaris	1	1	0	2	2	0	3	3	0
28	Rua Água Preta x Av. Parada Pinto	1	1	0	2	2	0	3	3	0
29	Rua Antônio de Barros x Av. Cd de Frontin x Rua Melo Freire	1	1	0	2	2	0	3	3	0
30	Rua Apucarana x Rua Melo Freire	1	1	0	2	2	0	3	3	0

Tabela 10 - Cruzamentos com mais acidentes com vítimas)

Nº	Avenida / Rua	Atropelam.			Ac. c/ vítimas			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
31	Rua Monjolo x Av. Min. Portela	0	0	0	3	3	0	3	3	0
32	Rua Manuel de Almeida x Rua Maria Cândida	0	0	0	3	3	0	3	3	0
33	Av. Giovanni Gronchi x Estr. de Itapecerica x Av. João Dias	0	0	0	3	3	0	3	3	0
34	Rua Pde. Germano Mayer x Rua Mateus Gomes	0	0	0	3	3	0	3	3	0
35	Rua Pde. Estevão de Oliveira x Rua Pde. Tomas de Vilanova	0	0	0	3	4	0	3	4	0
36	Estr. do Imperador x Rua Trevo de Santa Maria	0	0	0	3	5	0	3	5	0
37	Av. Prof. Francisco Morato x Pça Paula Moreira x Av. dos Três Poderes	0	0	0	3	3	0	3	3	0
38	Av. Soares de M. Andrade x Rua Mario de Andrade x Av. Pacaembu x Pça Vicente Celestino	0	0	0	3	4	0	3	4	0
39	Av. Pres. Castelo Branco x Rua dos Italianos	1	1	0	2	2	0	3	3	0
40	Av. Brasil x Rua Colômbia x Pça Nossa Senhora do Brasil	0	0	0	3	3	0	3	3	0
41	Rua Antonio de Macedo Soares x Av. dos Bandeirantes x Al. dos Maracatins	0	0	0	3	6	0	3	6	0
42	Rua Argentina x Rua Estados Unidos x Al. Min. Rocha Azevedo	0	0	0	3	3	0	3	3	0
43	Av. Antônio Estevão de Carvalho x Av. Paraguaçu Paulista	0	0	0	3	3	0	3	3	0
44	Av. Arruda Botelho x Pça Beethoven x Av. Prof. Fonseca Rodrigues	0	0	0	3	3	0	3	3	0
45	Av. Antônio Estevão de Carvalho x Pça Divinolândia	0	0	0	3	4	0	3	4	0
46	Rua Adelino x Av. Jacu Pêssego/ Nova Trabalhadores x Rua Montanhas	0	0	0	3	5	0	3	5	0
47	Av. Elisio Teixeira Leite x Av. Min. Petrônio Portela x Pça Antônia Espinosa Picerni x Pça Fernandes Peixoto	0	0	0	3	5	0	3	5	0
48	Rua dos Americanos x Rua Baronesa de Porto Carreiro	0	0	0	3	5	0	3	5	0
49	Rua Américo Brasiliense x Rua José Vicente Cavalheiro	0	0	0	3	3	0	3	3	0
50	Av. Juntas Provisórias x Rua Dom Lucas Obes	0	0	0	2	2	1	2	2	1
51	Rua Brigadeiro Jordão x Rua Mil Oitocentos e Vinte e Dois	0	0	0	2	7	0	2	7	0
52	Rua Monte Serrat x Rua Serra de Botucatu	0	0	0	2	5	0	2	5	0
53	Av. Mendes da Rocha x Av. Sanatório	0	0	0	2	5	0	2	5	0
54	Av. Mateo Bei x Av. Rio das Pedras	0	0	0	2	4	0	2	4	0
55	Av. Kumaki Aoki x Rua Tinguáçu	0	0	0	2	4	0	2	4	0
56	Rua Paulo Arentino x Estr. de Taipas	1	1	0	1	2	0	2	3	0
57	Av. Jacinto Palhares x Av. Prof Luiz Ignácio de Anhaia Mello	1	1	0	1	2	0	2	3	0
58	Estr. de Itapecerica x Rua Eng. José Maria da Silva Velho	0	0	0	2	3	0	2	3	0
59	Rua Pde. João Manuel x Av Paulista		0	0	2	3	0	2	3	0
60	Estr. de Itapecerica x Av. Dom Rodrigo Sanches	0	0	0	2	3	0	2	3	0



Tabela 11 – Acidentes em rodovias<sup>(\*)</sup>, por tipo de acidente e de vítima

Nº	Rodovia	Atropelamentos			Acid. com vítimas nos veículos			Total		
		Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos	Acid.	Feridos	Óbitos
1	Anhanguera	8	2	6	29	33	5	<b>37</b>	35	11
2	Raposo Tavares	2	1	2	31	37	1	<b>33</b>	38	3
3	dos Bandeirantes	4	1	3	23	30	2	<b>27</b>	31	5
4	Fernão Dias	5	2	3	14	11	4	<b>19</b>	13	7
5	Anchieta	3	1	2	15	22	2	<b>18</b>	23	4
6	Presidente Dutra	5	2	3	12	16	3	<b>17</b>	18	6
7	Ayrton Senna da Silva	3	1	2	13	18	3	<b>16</b>	19	5
8	dos Imigrantes	2	2	0	12	16	1	<b>14</b>	18	1
9	Rodoanel Mário Covas	2	0	4	5	5	3	<b>7</b>	5	7

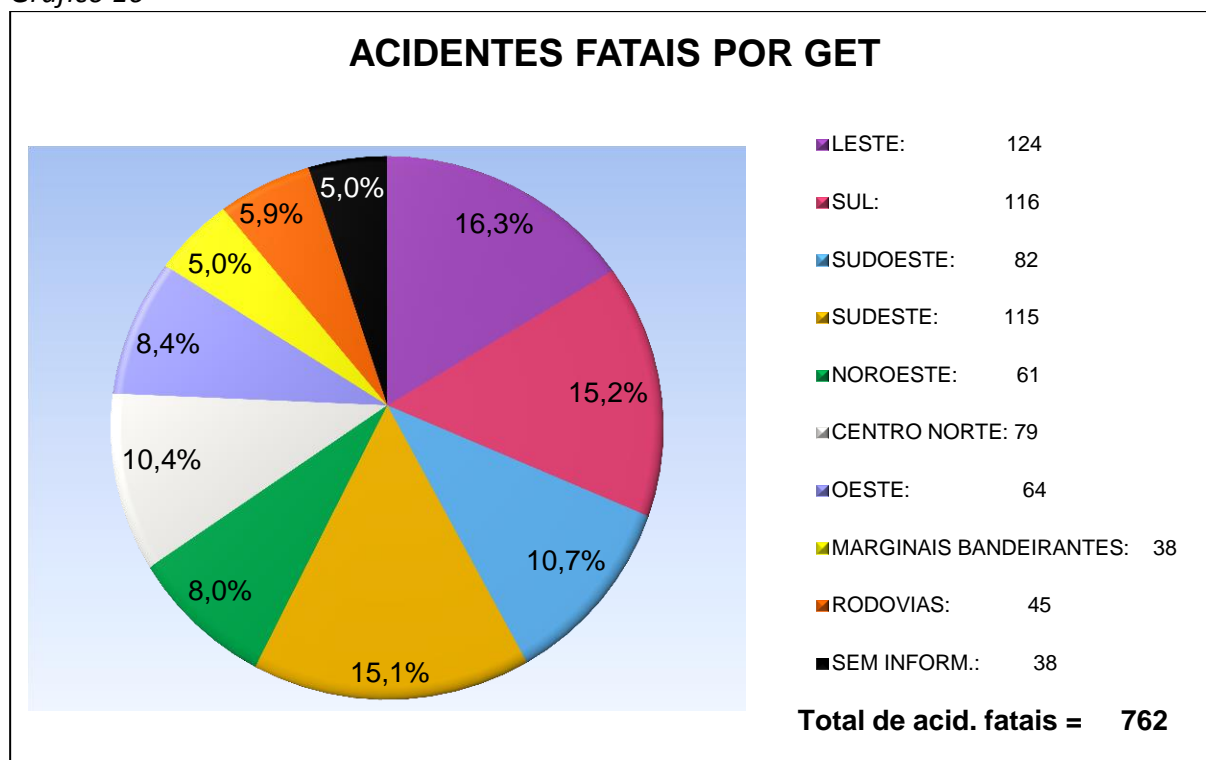
(\*) Acidentes ocorridos em trechos contidos no município. As rodovias Pres. Castelo Branco e Régis Bittencourt não têm trechos no município de São Paulo.

Tabela 12 – Evolução anual dos acidentes em rodovias

Nº	Rodovia	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Anhanguera	105	75	68	69	62	72	68	82	73	77	61	38	37
2	Raposo Tavares	140	176	164	270	255	314	311	258	276	249	157	60	33
3	dos Bandeirantes	51	46	52	38	45	43	41	58	51	38	55	28	27
4	Fernão Dias	70	65	64	69	49	45	39	50	51	47	44	34	19
5	Anchieta	68	69	75	65	56	62	49	58	51	53	41	20	18
6	Presidente Dutra	88	65	45	70	57	40	35	32	34	32	18	26	17
7	Ayrton Senna da Silva	6	3	19	6	24	30	39	19	28	15	5	11	16
8	dos Imigrantes	27	45	40	33	30	26	21	43	36	41	33	25	14
9	Rodoanel Mário Covas	3	7	15	14	12	25	21	39	31	20	19	13	7

## ***IV Acidentes por área operacional da CET***

Gráfico 16



Os gráficos acima e abaixo ilustram os números de acidentes fatais nas gerências de engenharia de tráfego. As áreas das GET's LE e SU tiveram as maiores incidências de acidentes fatais com vítimas nos veículos enquanto os atropelamentos fatais foram maiores na GET SE. A GET MB destacou-se pelo menor número de atropelamentos fatais: metade do observado em rodovias.

Gráfico 17

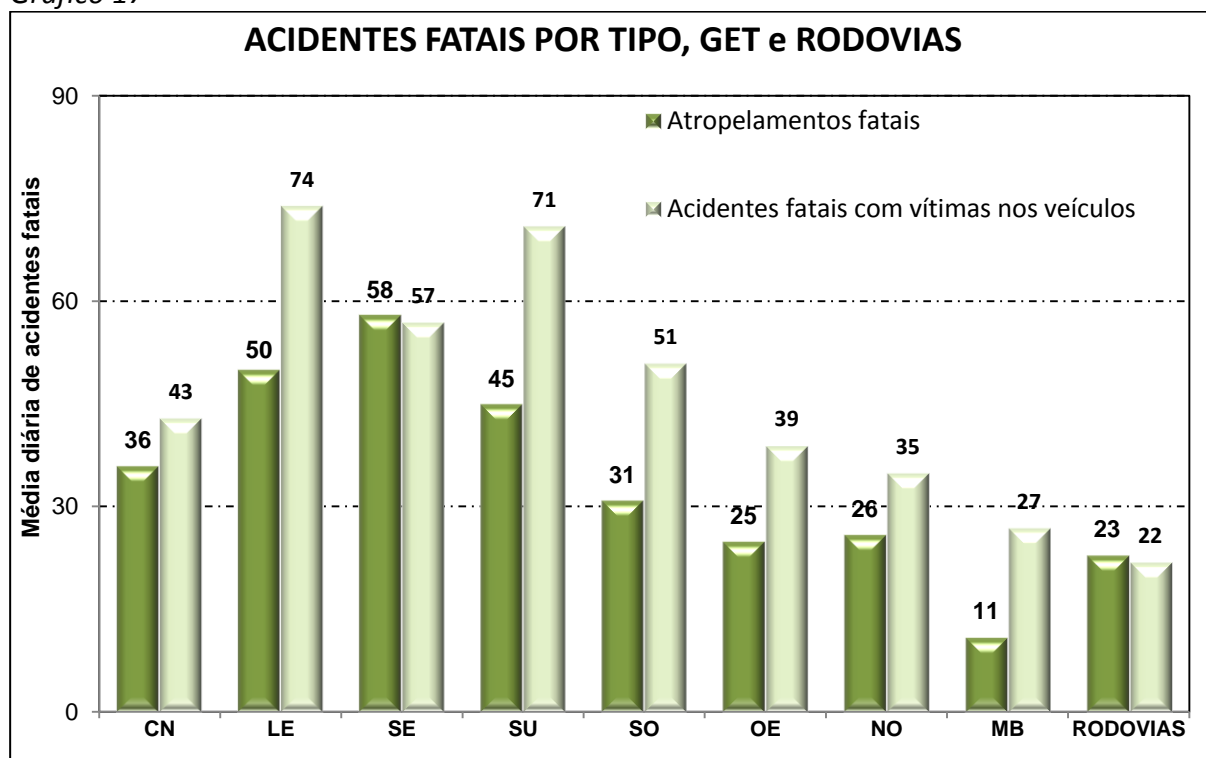
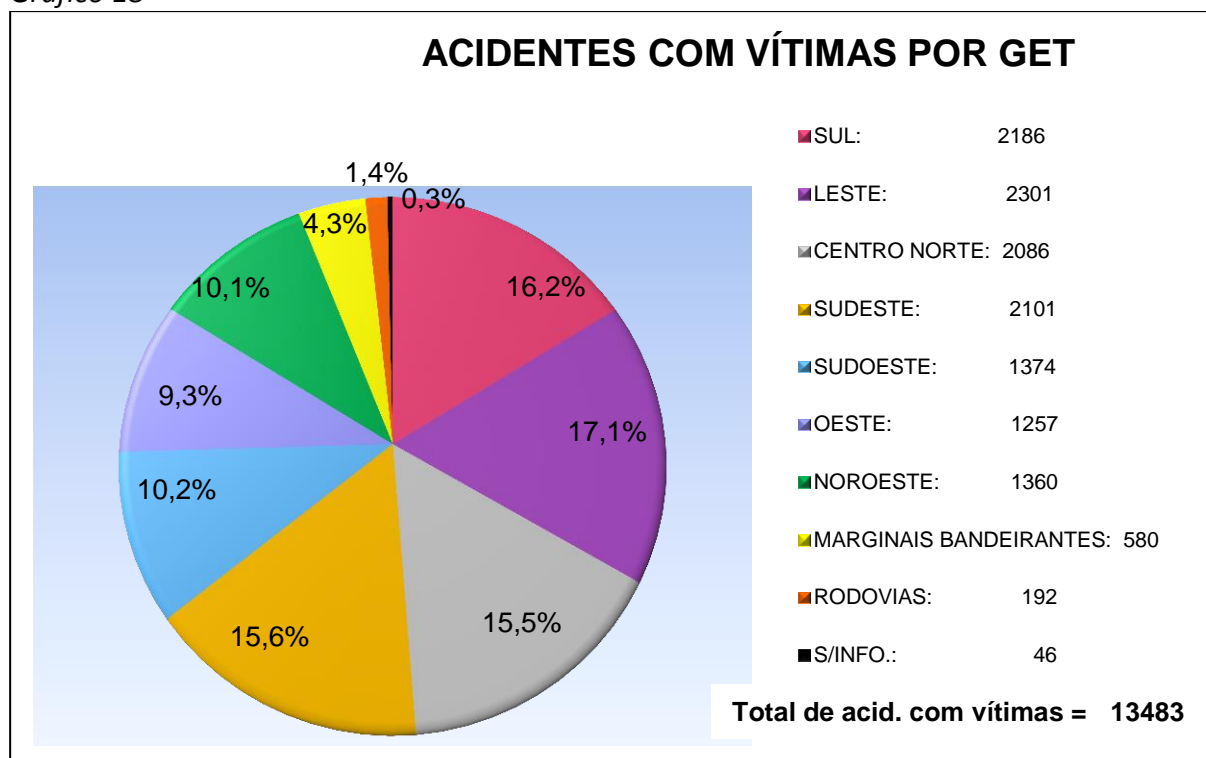


Gráfico 18



Os acidentes com vítimas nos veículos tiveram proporcionalmente a mesma distribuição dos acidentes fatais: GET's LE e SU com mais acidentes, sendo que a GET LE foi também a área com maior incidência de atropelamentos (652 ocorrências).

Gráfico 19

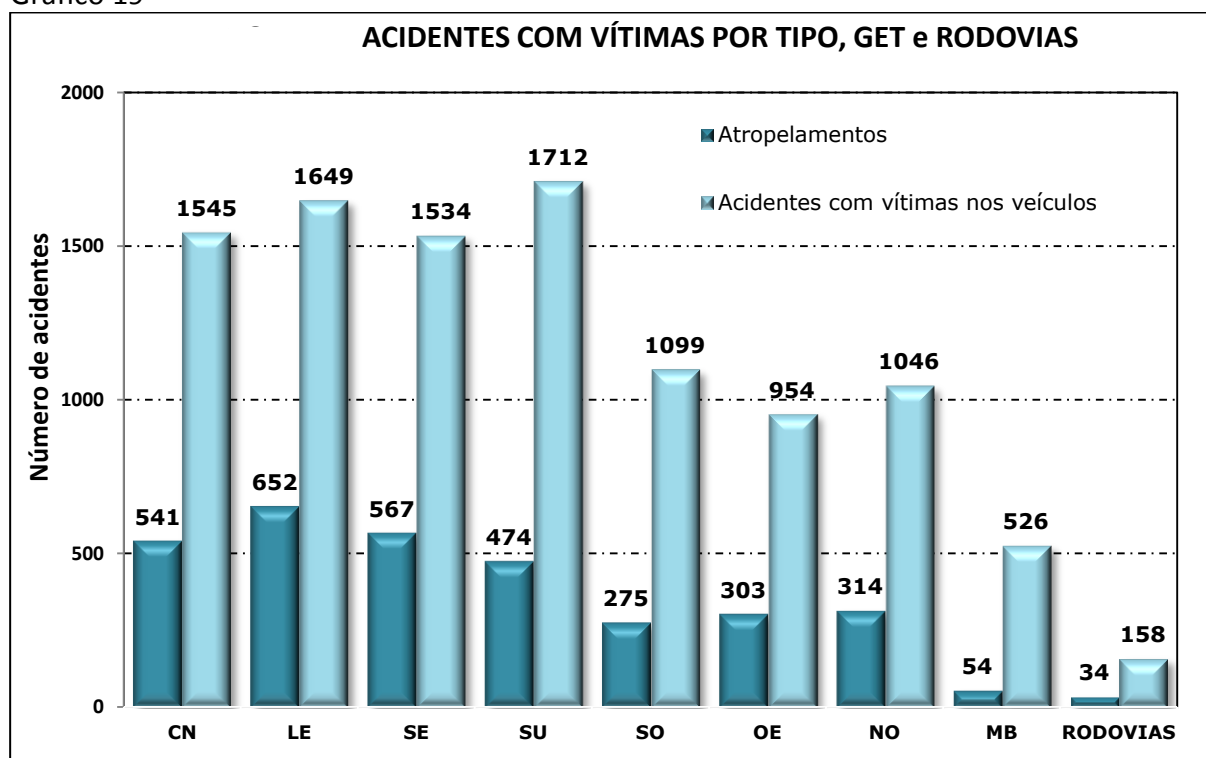
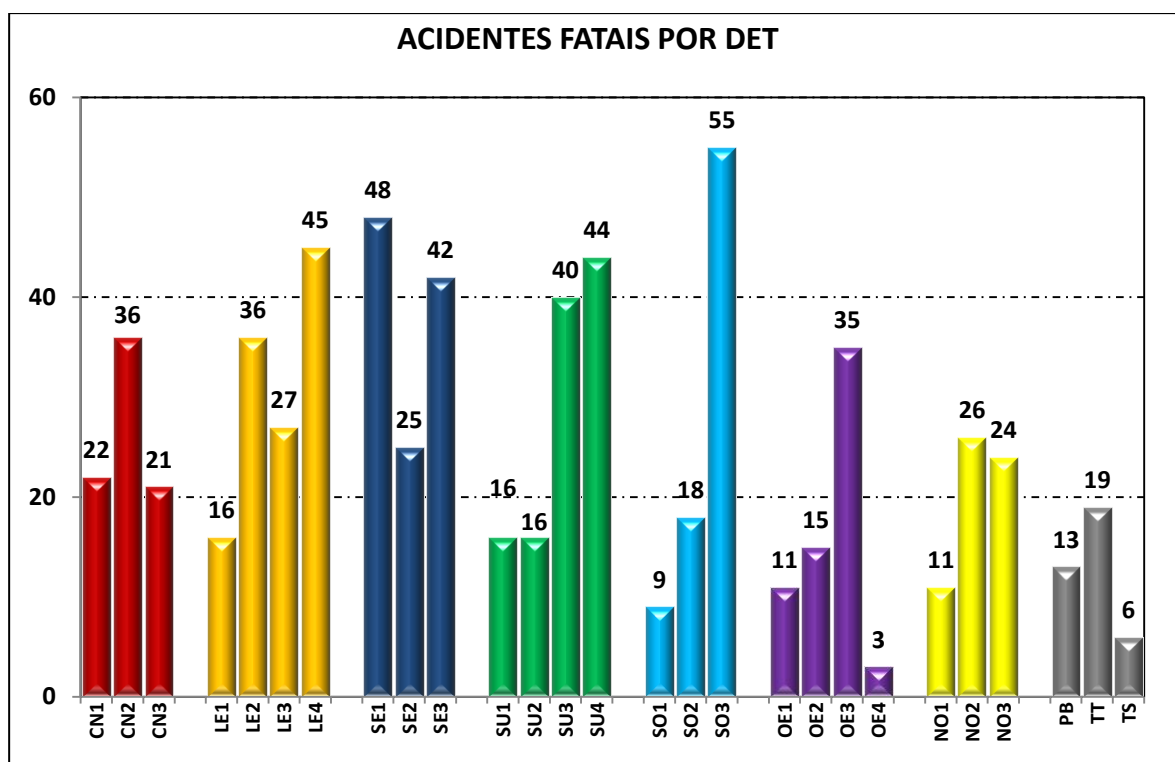
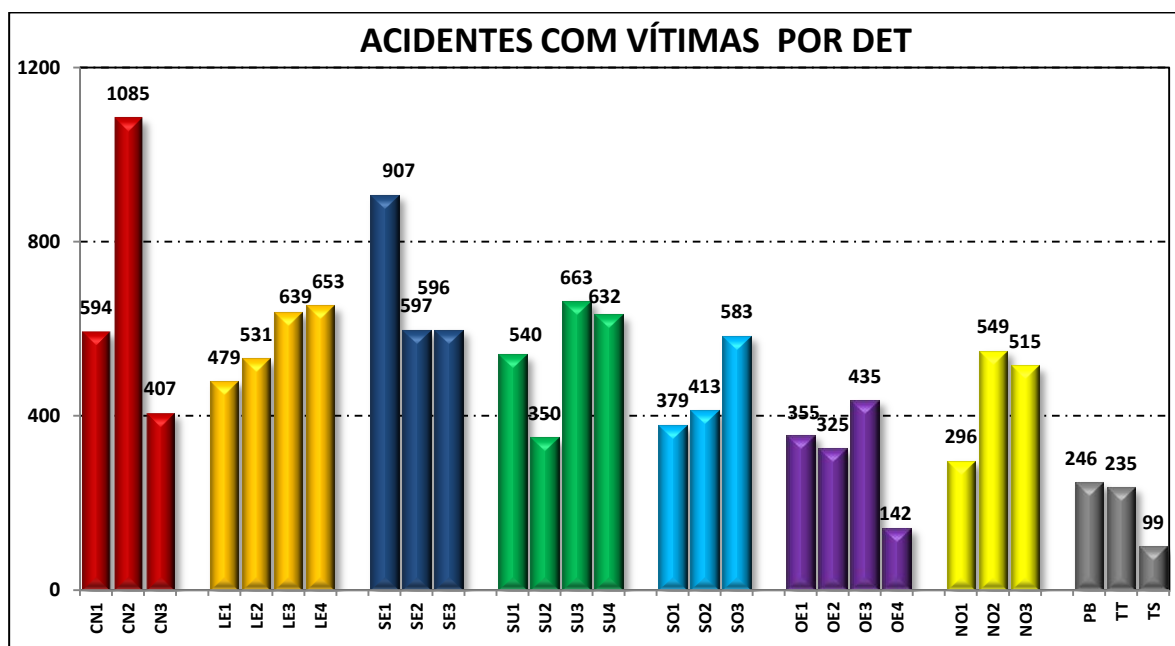


Gráfico 20



Em todas as GET's houve grandes variações no número de acidentes por departamentos, pois tanto nos acidentes fatais como nos que não ocorreram óbitos as quantidades de acidentes por DET's tiveram diferenças significativas.

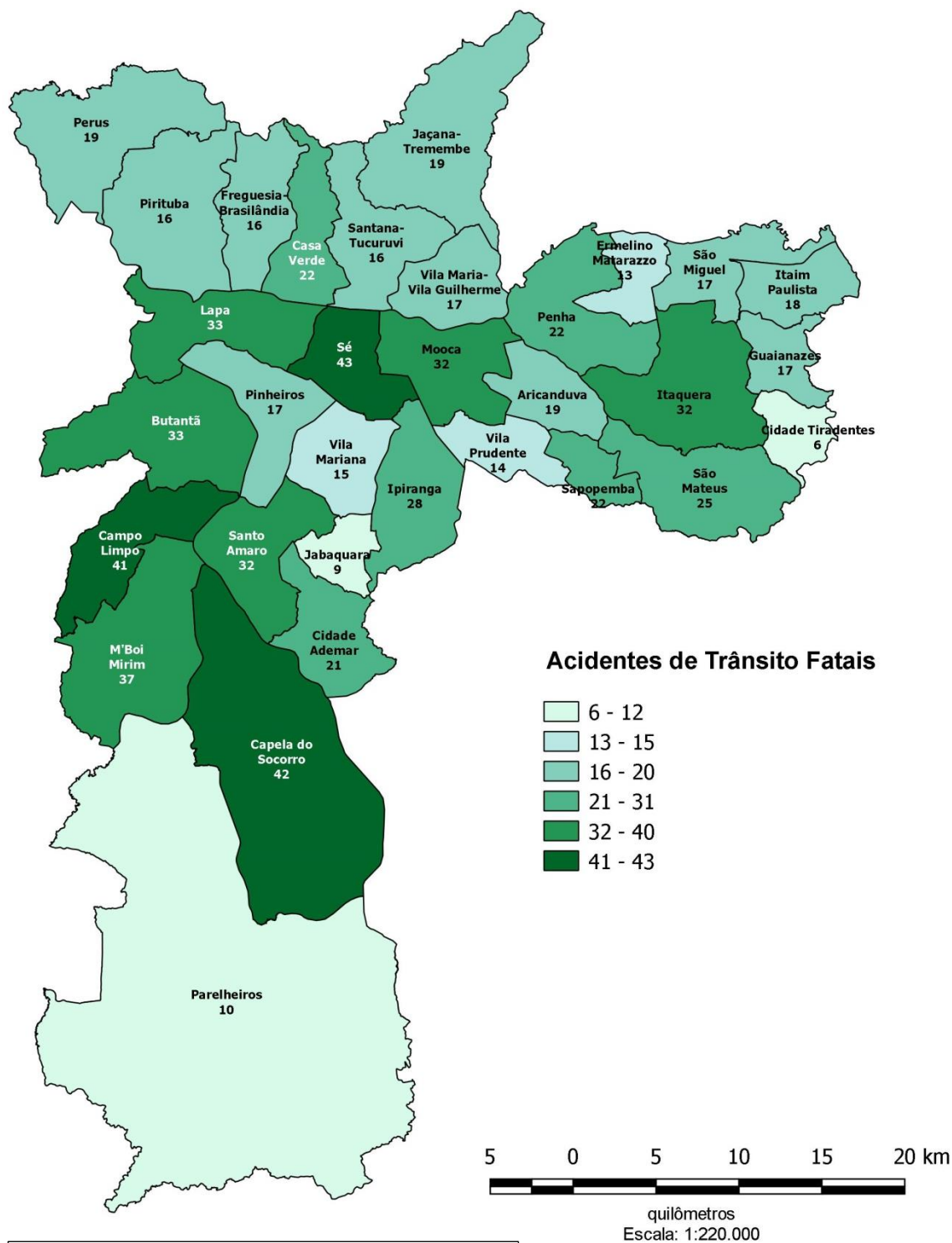
Gráfico 21



## **V Mapas**

## Acidentes fatais por prefeitura regional

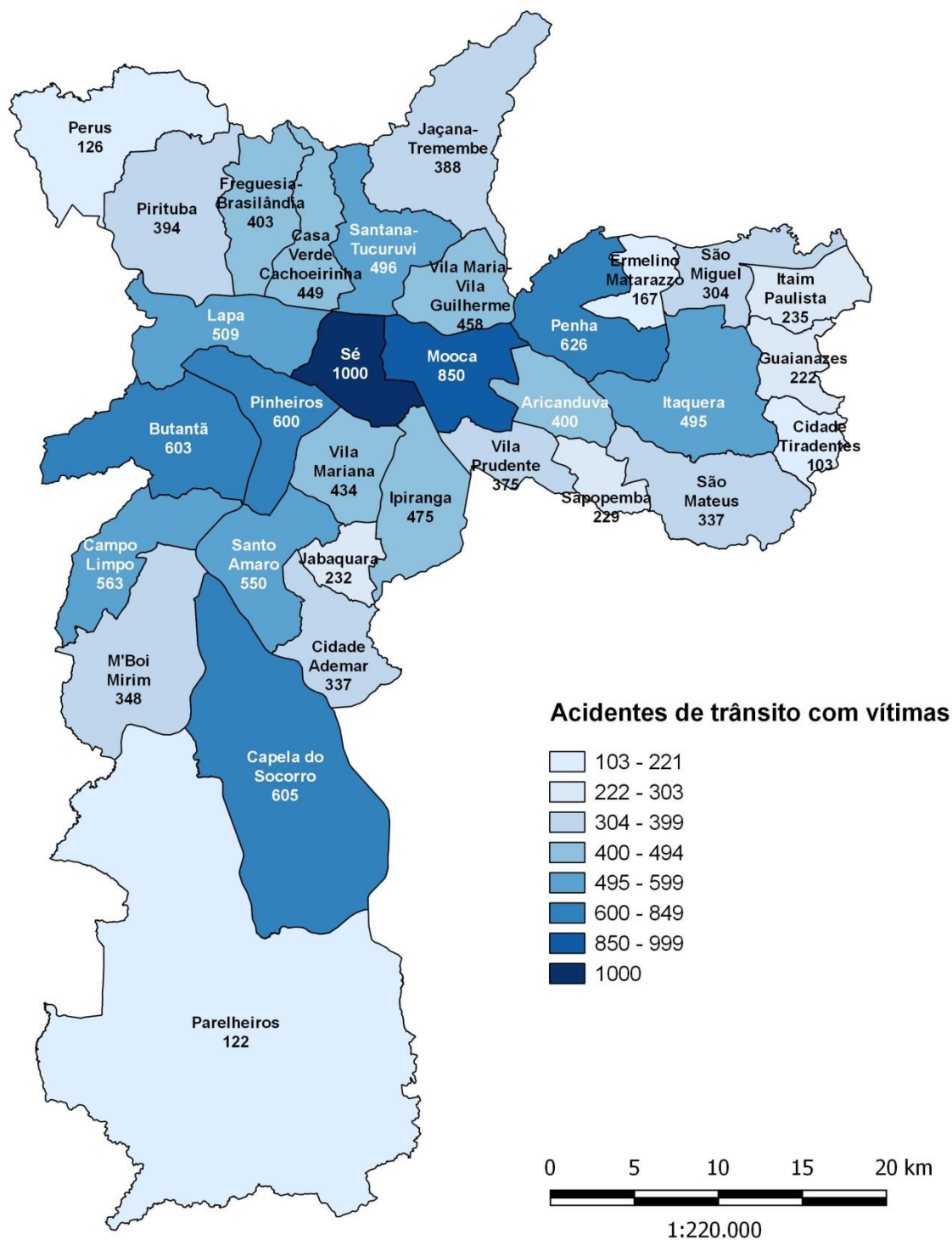
Mapa 1



39 acidentes não foram contados no mapa porque as informações de localização foram insuficientes para definir as respectivas prefeituras regionais.

## Total de acidentes com vítimas por prefeitura regional

Mapa 2

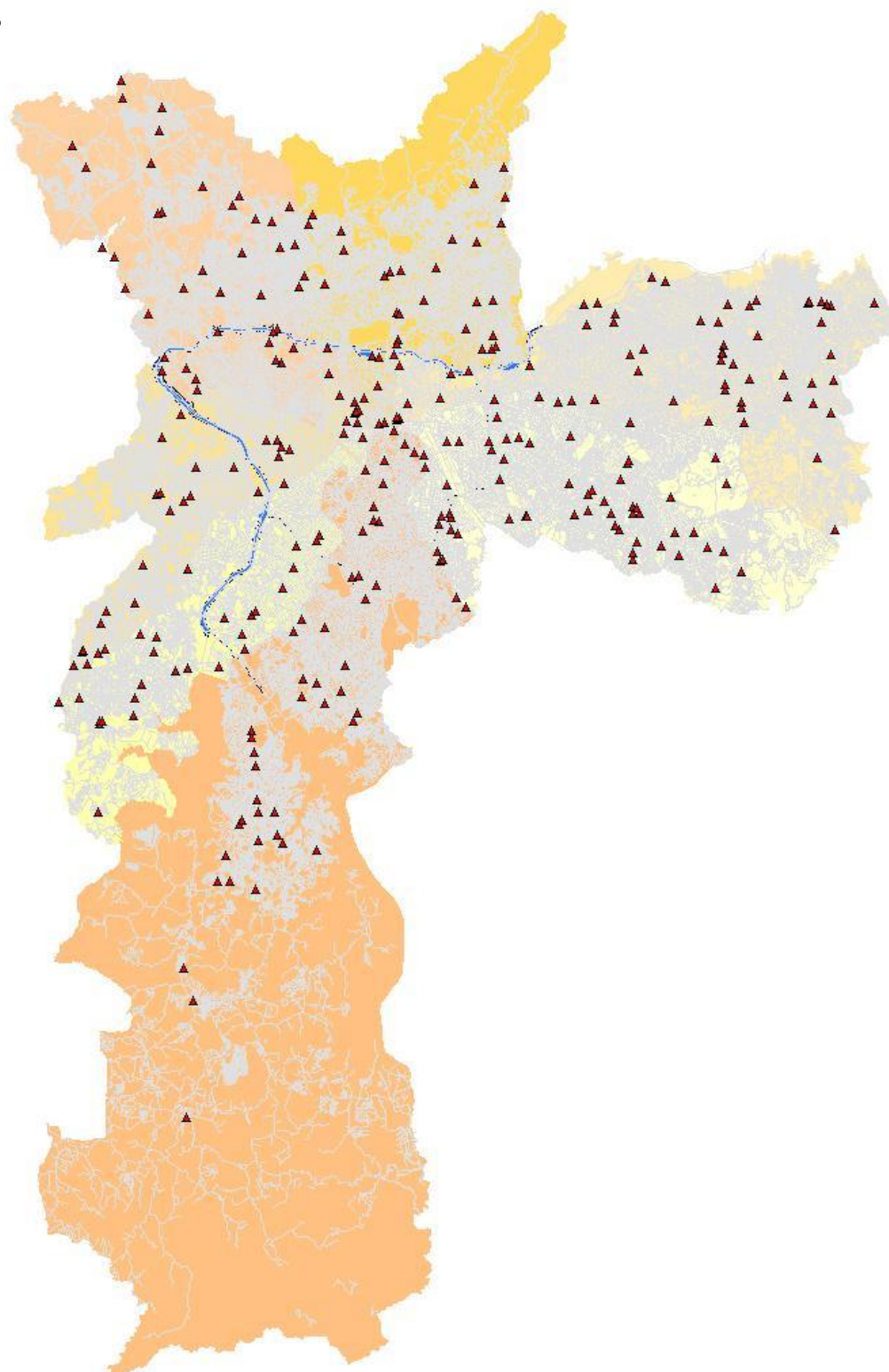


48 acidentes não foram contados no mapa porque as informações de localização foram insuficientes para definir as respectivas prefeituras regionais.



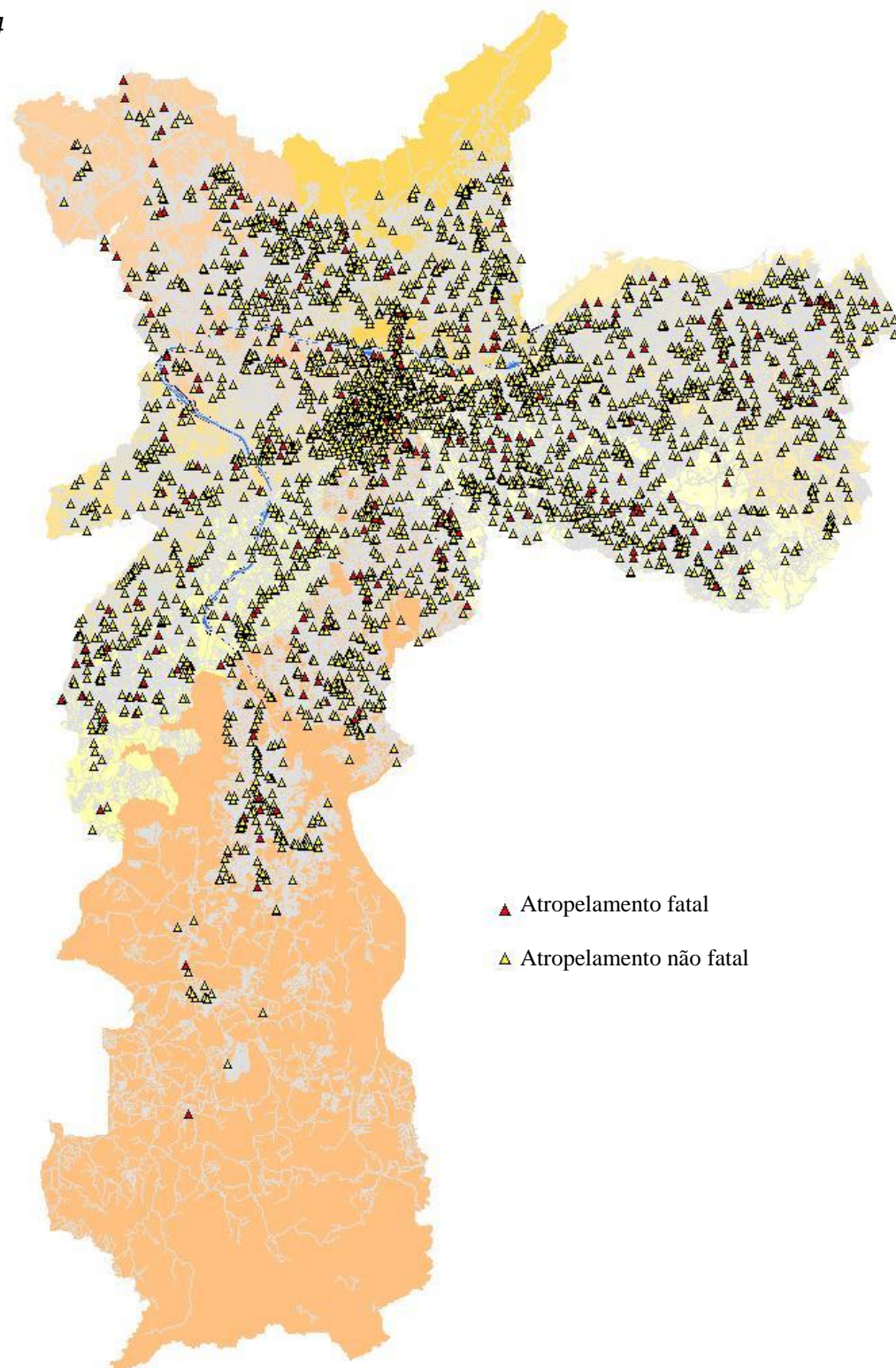
## Localização dos atropelamentos fatais

Mapa 3



## Localização dos atropelamentos com vítimas

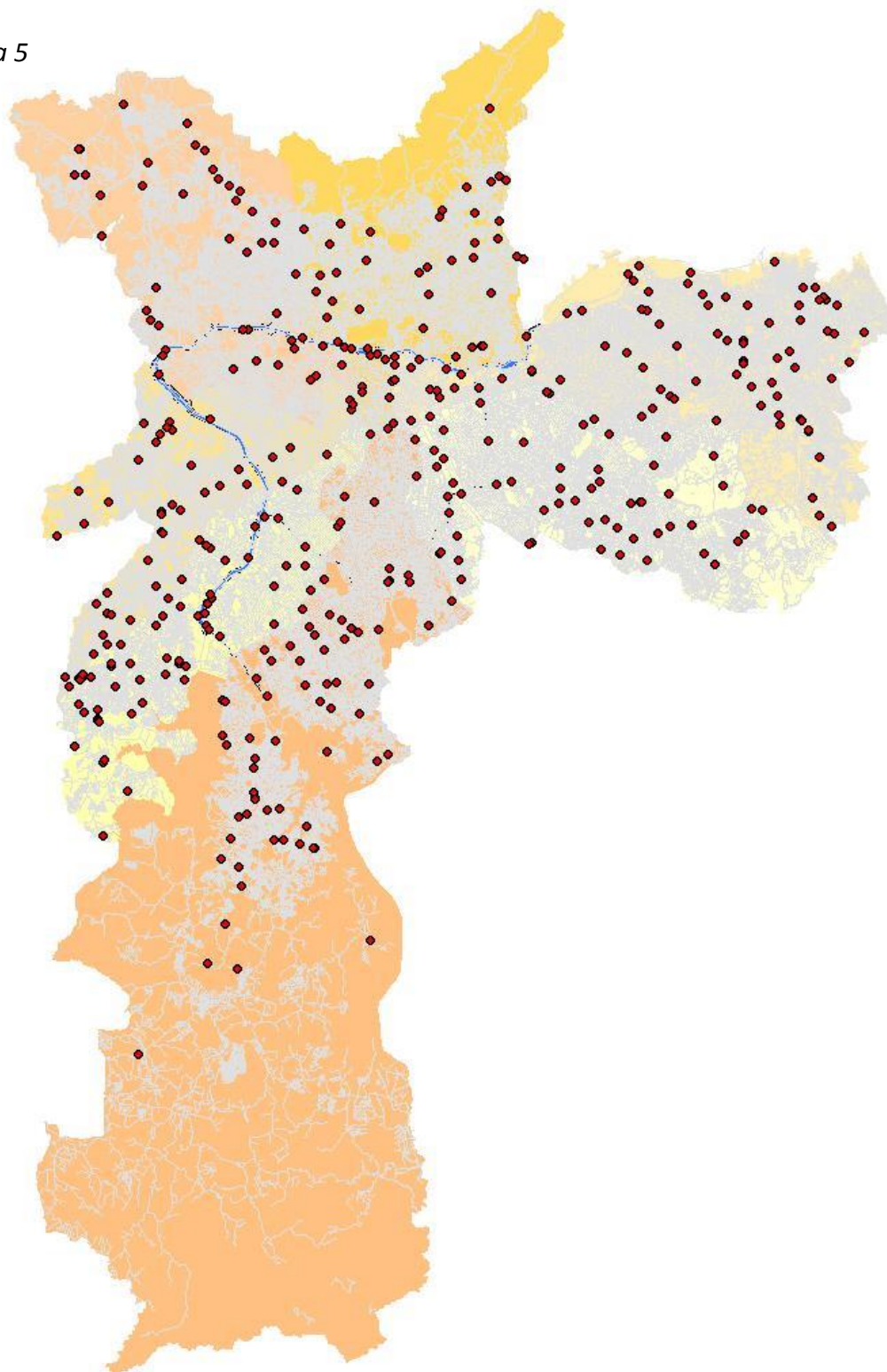
Mapa 4



- ▲ Atropelamento fatal
- △ Atropelamento não fatal

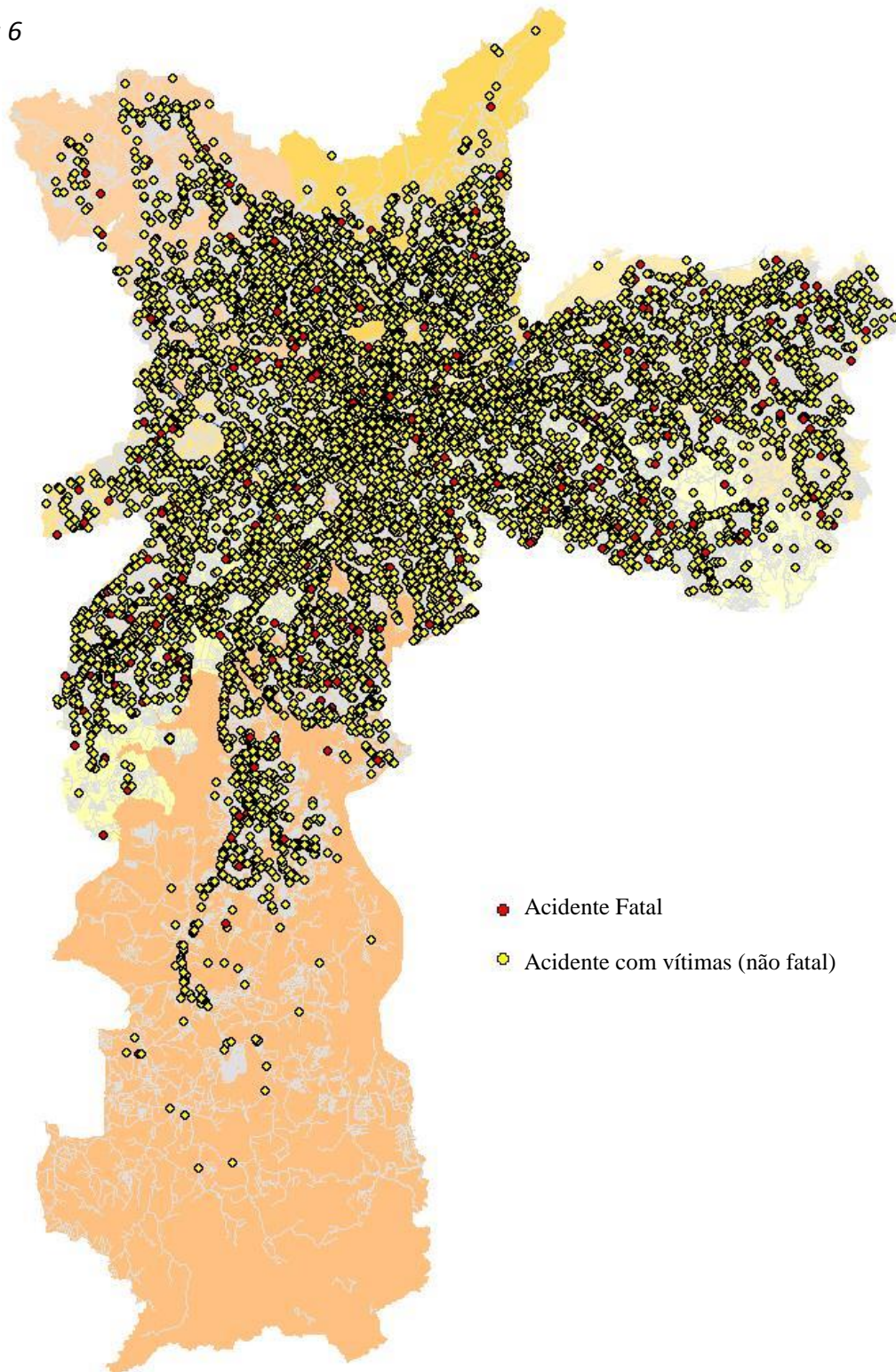
## Localização dos acidentes fatais com vítimas nos veículos

Mapa 5



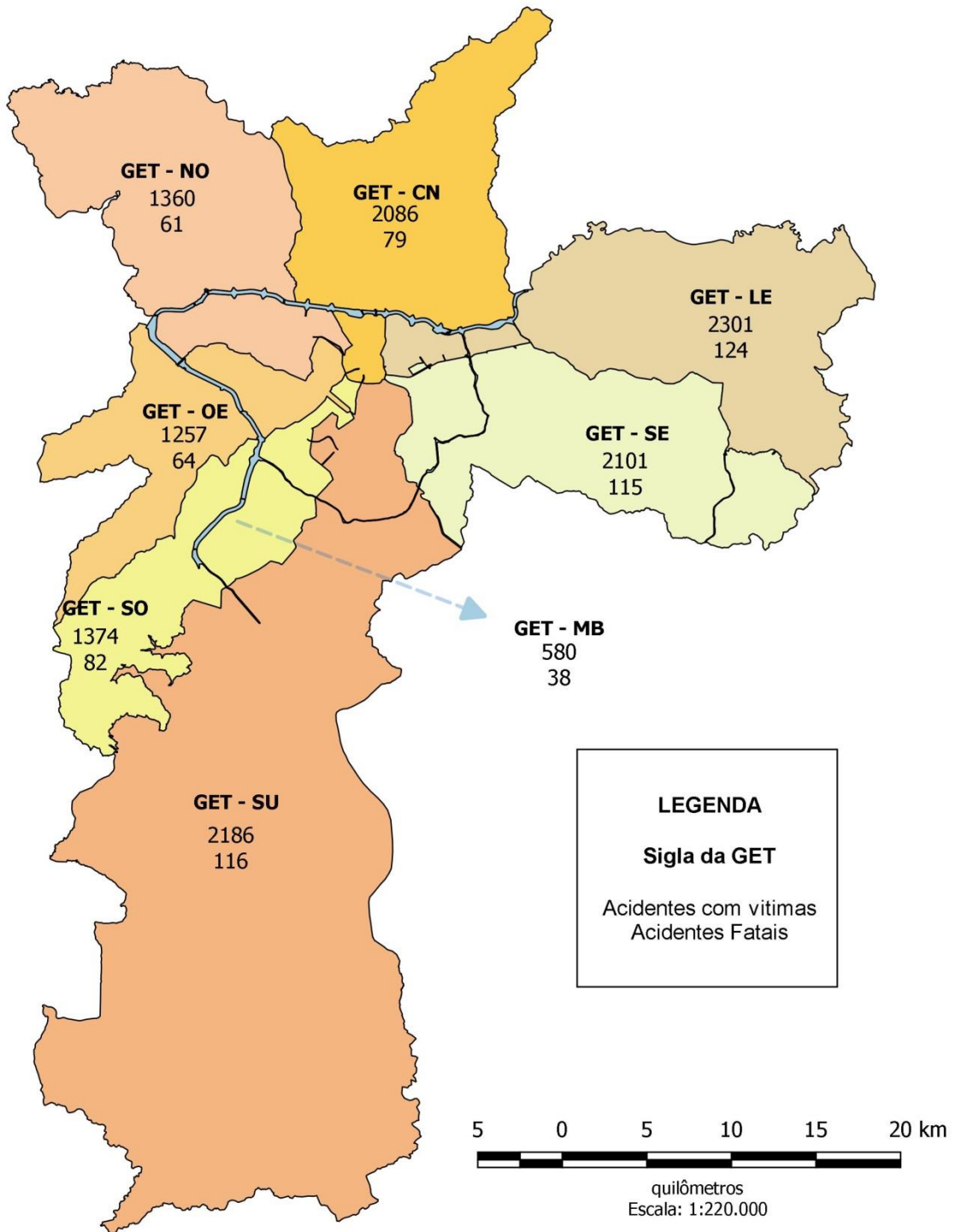
## Localização dos acidentes com vítimas nos veículos

Mapa 6



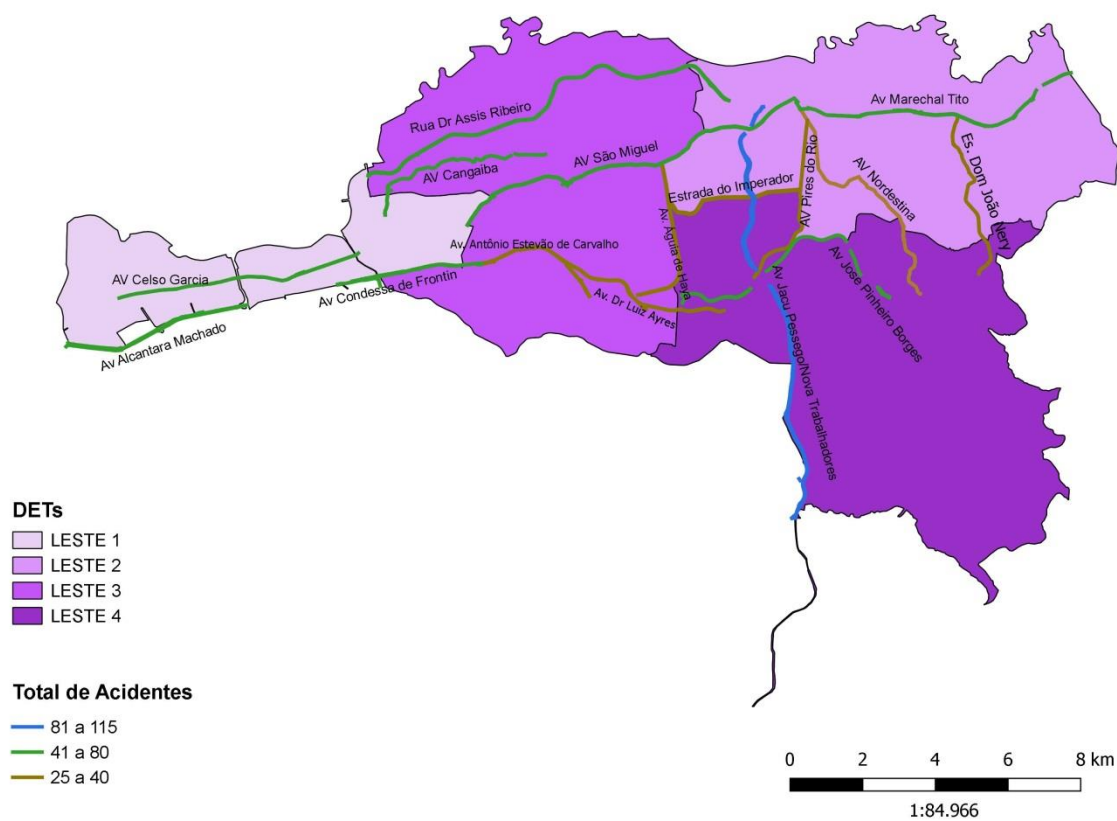
## Total de acidentes com vítimas por GET

Mapa 7



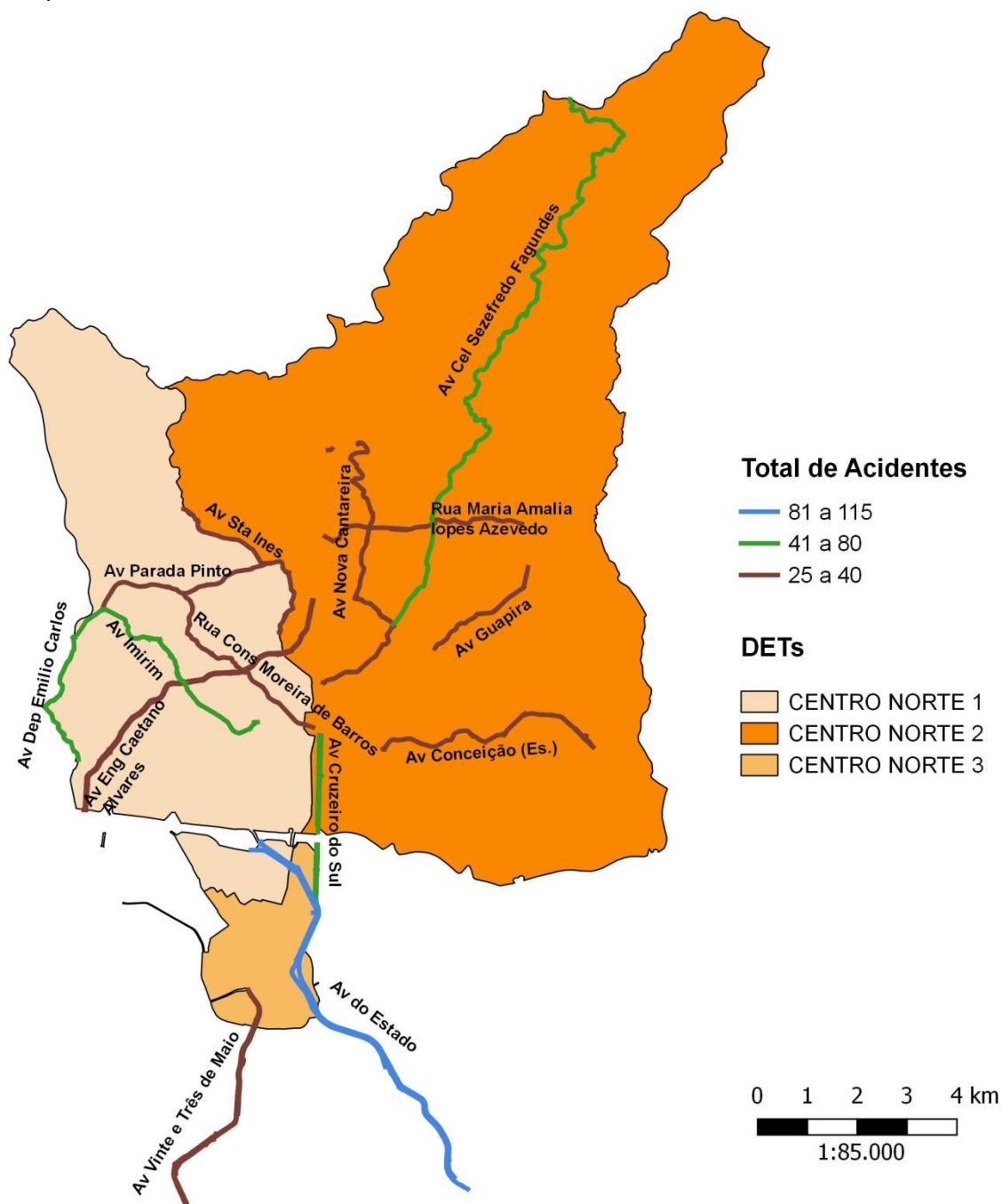
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET LE

Mapa 8



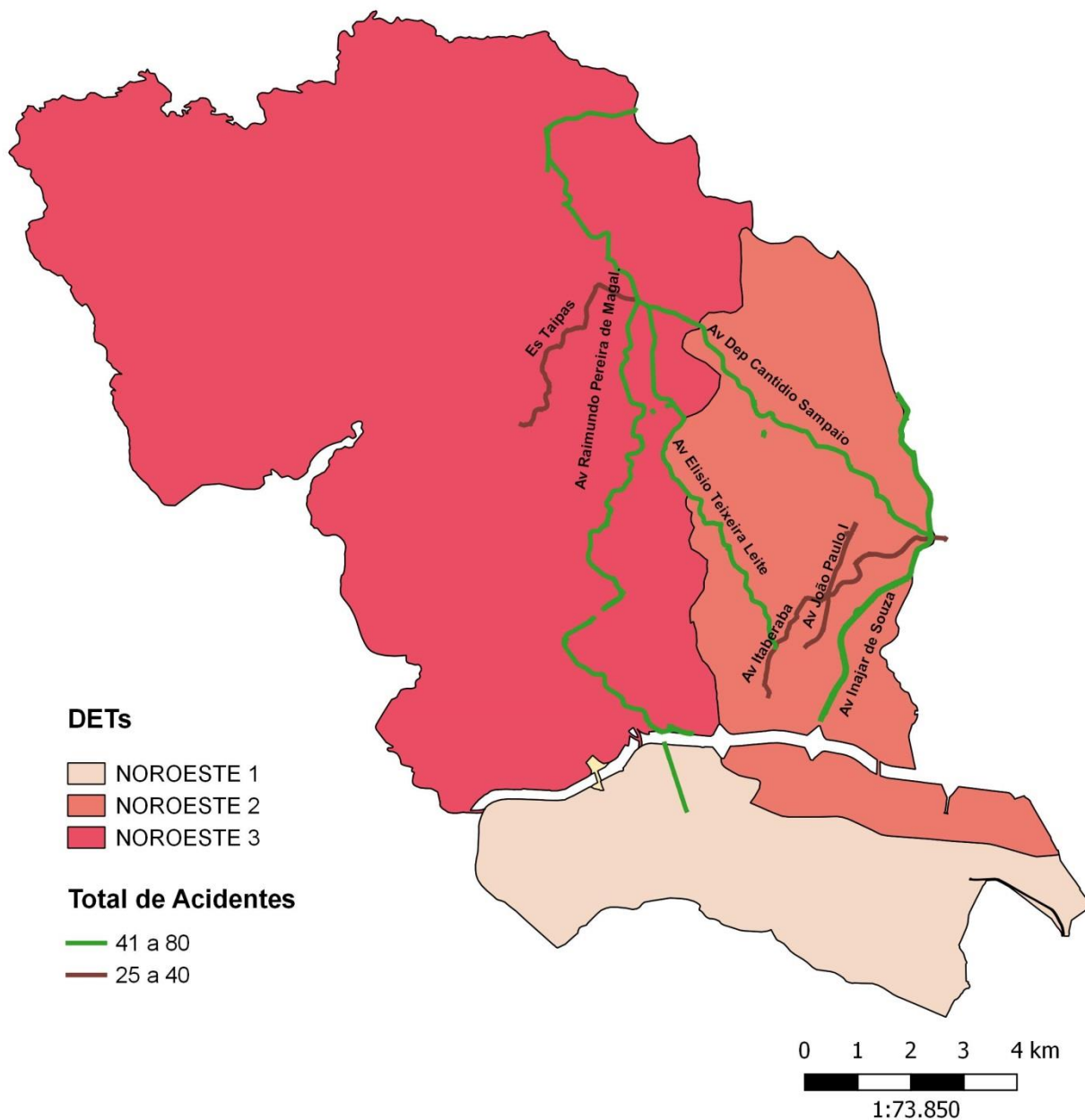
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET CN

Mapa 9



## Vias com mais acidentes com vítimas na GET NO

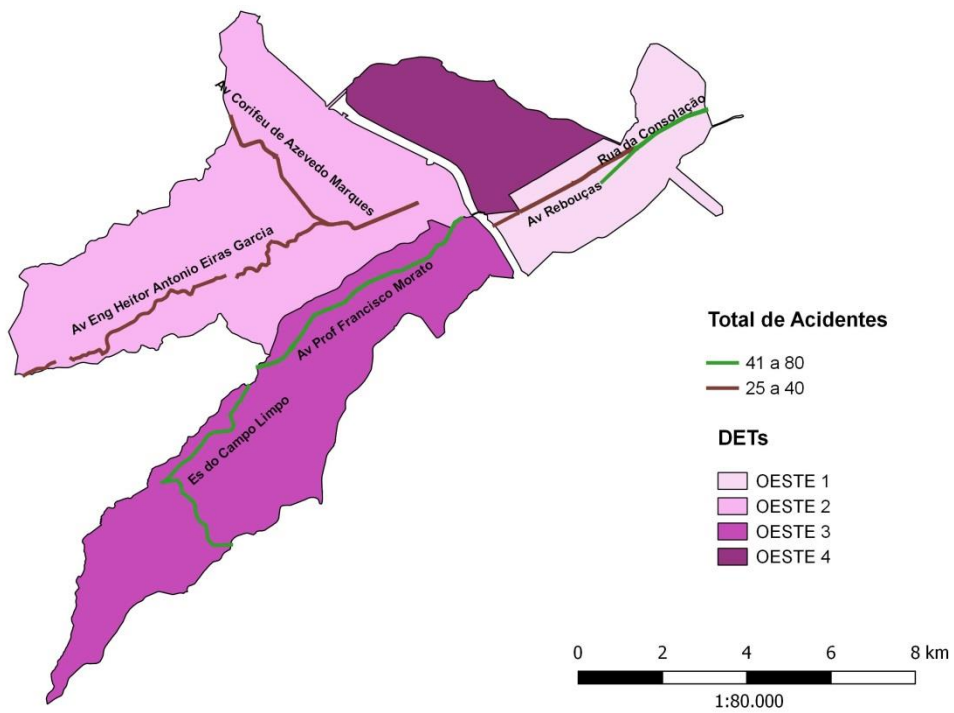
Mapa 10





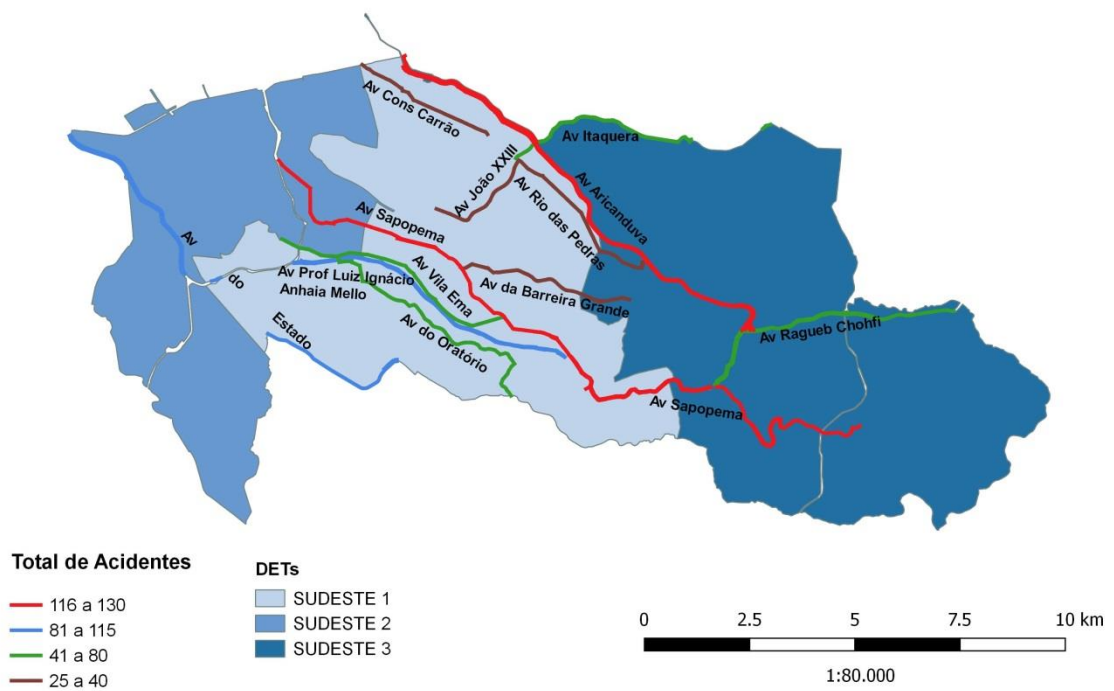
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET OE

Mapa 11



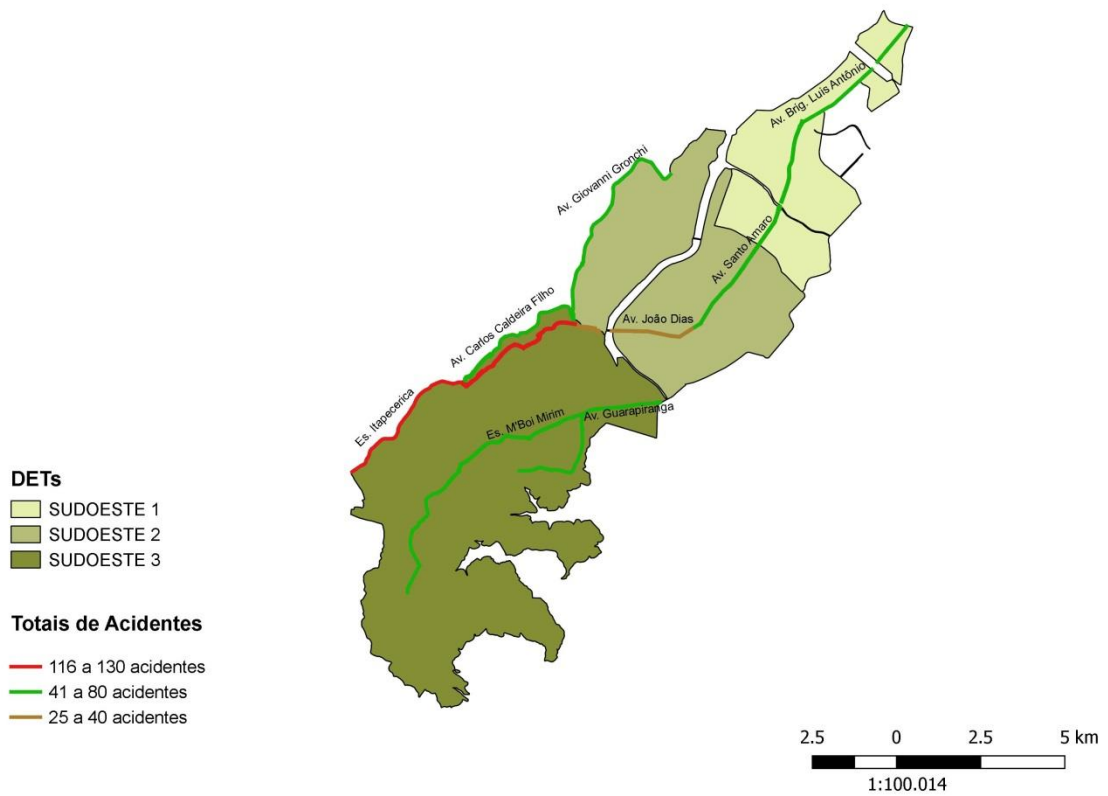
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET SE

Mapa 12



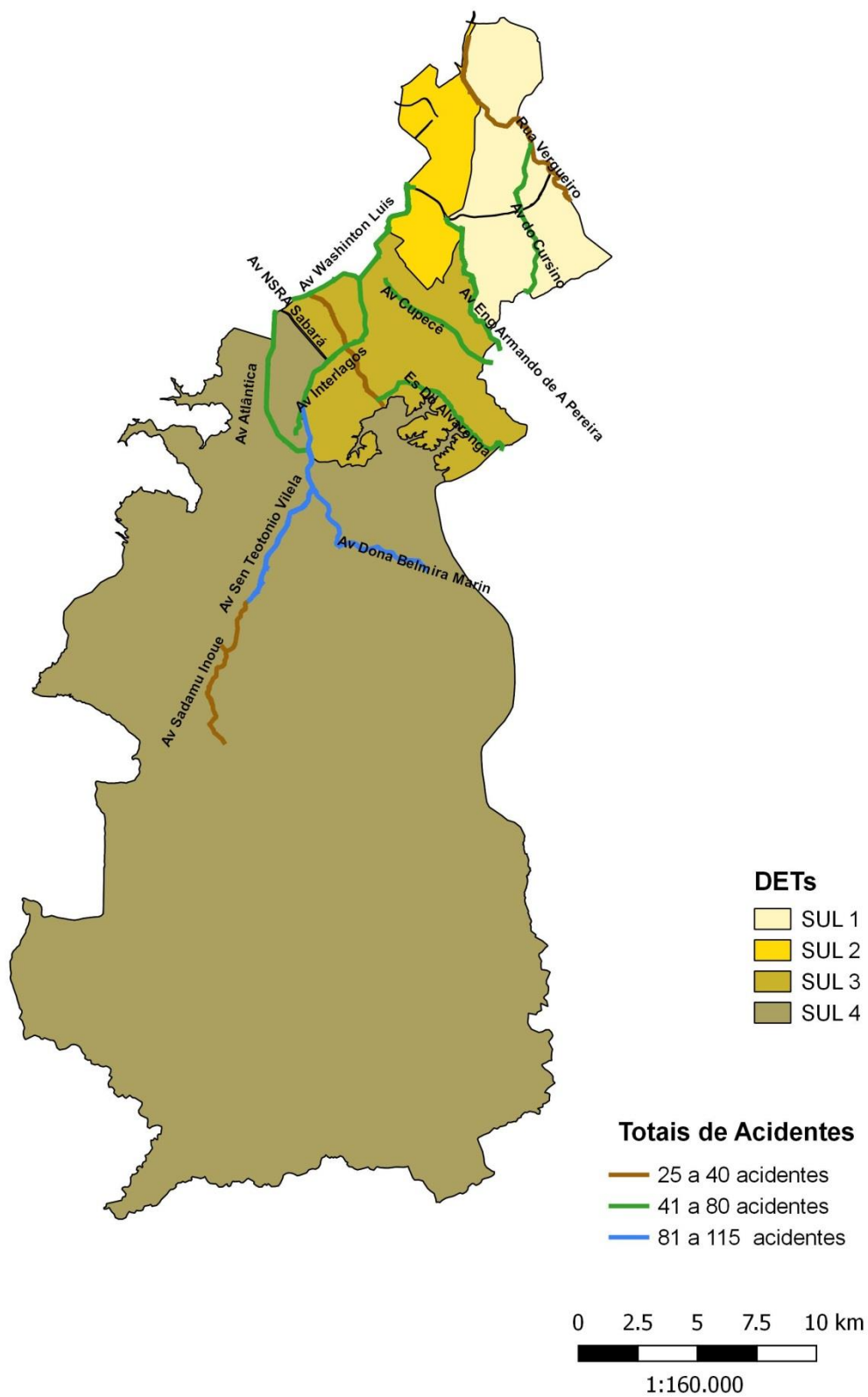
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET SO

Mapa 13



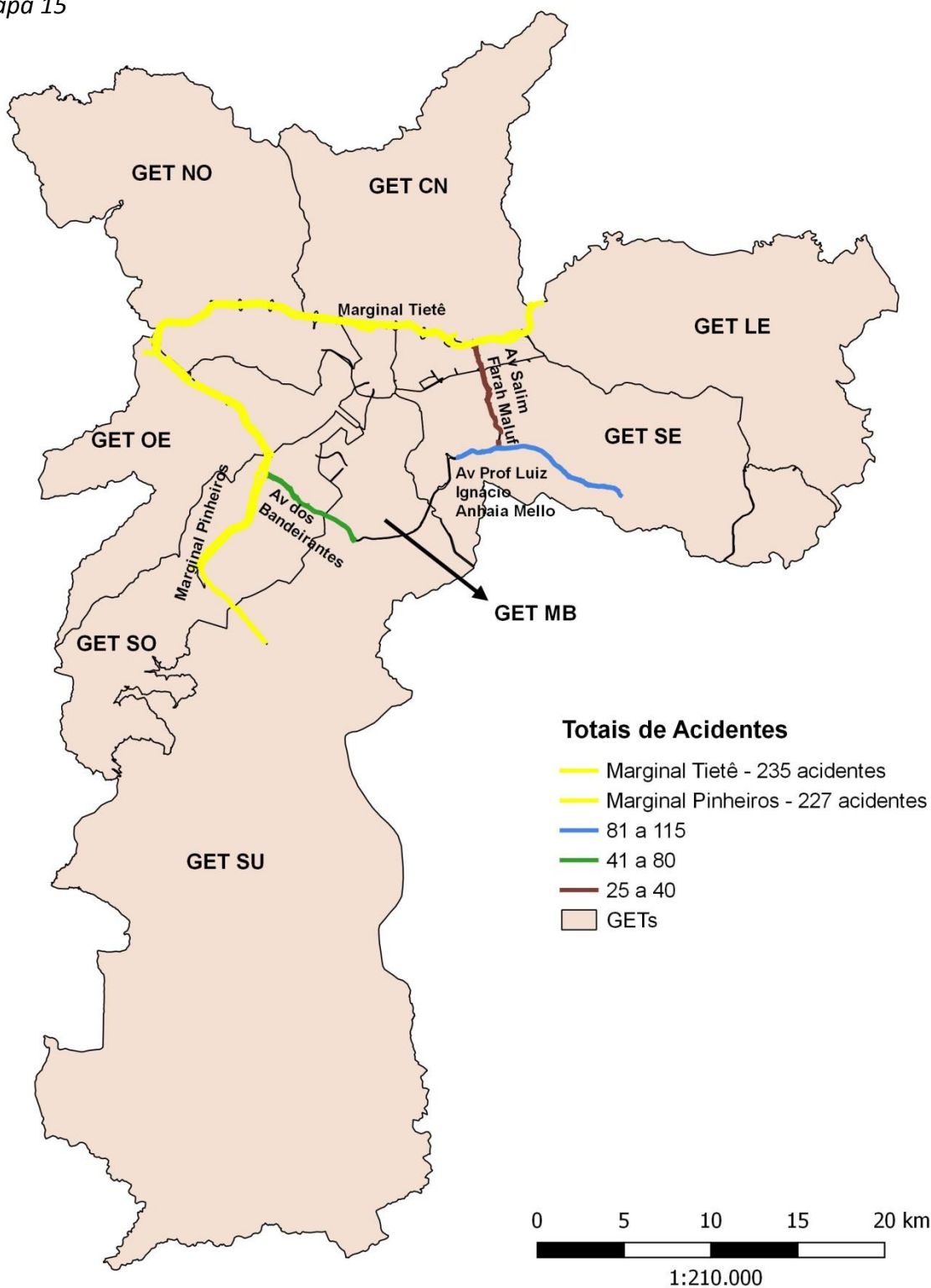
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET SU

Mapa 14



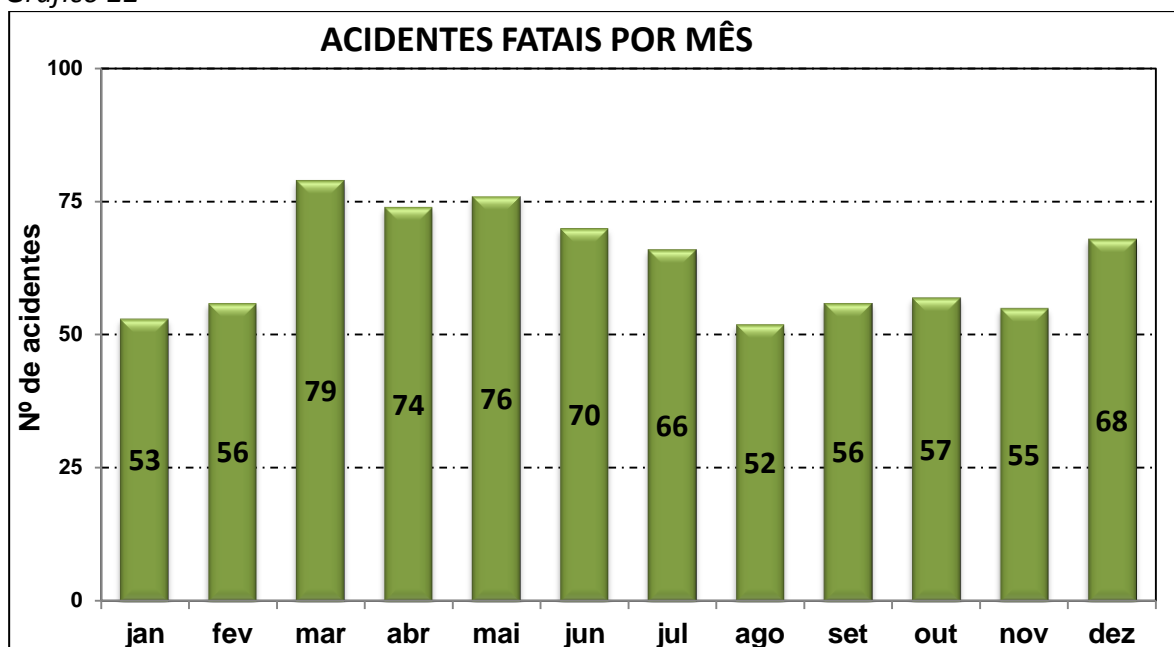
## Vias com mais acidentes com vítimas na GET MB

Mapa 15



## ***VI Quando ocorreram os acidentes de trânsito fatais***

Gráfico 22



Em 2017 ocorreram 762 acidentes fatais, média de 63,5 acidentes/mês. Os dois primeiros meses do ano estiveram abaixo da média e a partir de março (início das aulas) e até o final do primeiro semestre escolar o número mensal de acidentes fatais foi superior a média. A partir de agosto ocorreu uma diminuição dos acidentes que se manteve até novembro. Dezembro apresentou um súbito aumento (gráfico 22).

Como em todos os anos, os acidentes fatais ocorrem com maior frequência aos sábados e domingos (gráfico 23).

Gráfico 23

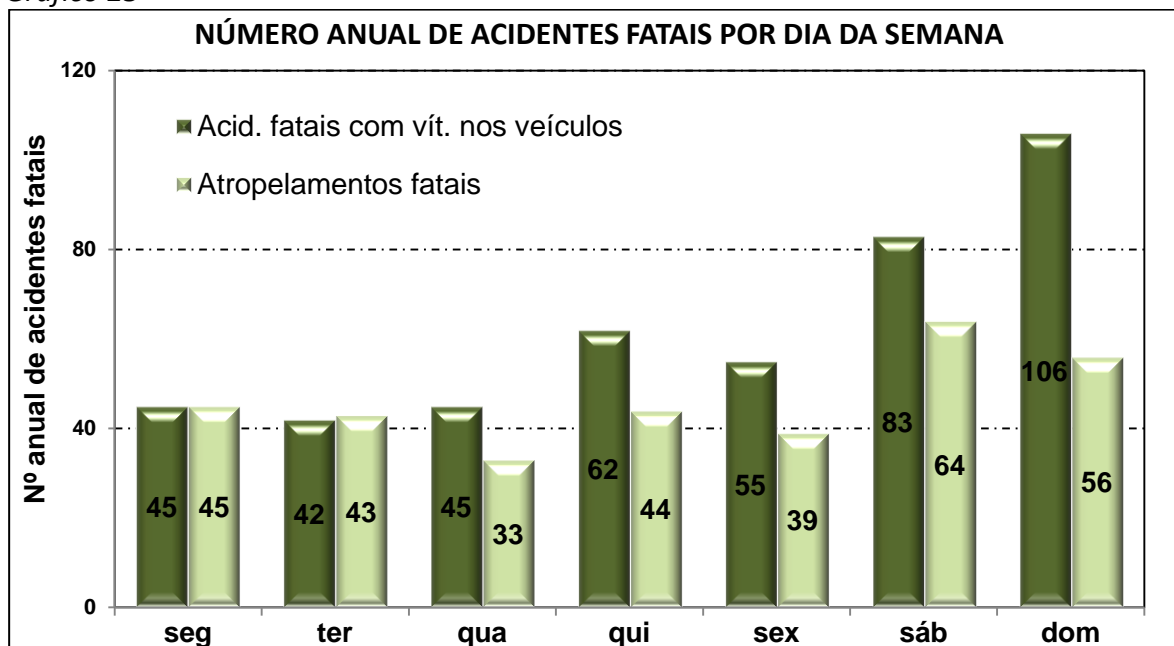


Tabela 13

**ATROPELAMENTOS FATAIS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	8	5	5	6	4	14	15
manhã	12	11	7	9	11	18	11
tarde	16	13	15	13	13	20	18
noite	9	15	7	15	12	10	12

Os atropelamentos e colisões fatais tiveram baixa oscilação em sua frequência ao longo dos dias úteis e aumento aos sábados e domingos.

Tabela 14

**COLISÕES FATAIS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	10	4	9	6	6	14	23
manhã	2	8	5	11	5	12	8
tarde	6	10	5	13	10	16	15
noite	3	3	3	6	5	5	3

A ocorrência de choques fatais concentram-se nas madrugadas de sábados e domingos e são bem poucas em todos os períodos dos dias úteis. Exceção as madrugadas das segundas-feiras que refletiram o comportamento das saídas noturnas dos domingos.

Tabela 15

**CHOQUES FATAIS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	7	5	5	4	4	12	14
manhã	2	-	1	2	1	6	11
tarde	2	3	3	4	8	4	7
noite	1	1	1	4	2	-	3

Tabela 16

**TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO FATAIS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	30	14	23	18	19	43	63
manhã	20	21	15	27	19	40	32
tarde	26	28	29	34	35	45	44
noite	13	23	12	27	21	18	23

**Legenda**

Atrop., colisões, choques:

até 5ac.

6-10ac.

11-15ac

&gt; 15 ac.

Total de acidentes:

até 15ac.

16-30ac.

31-45ac

&gt; 45 ac.

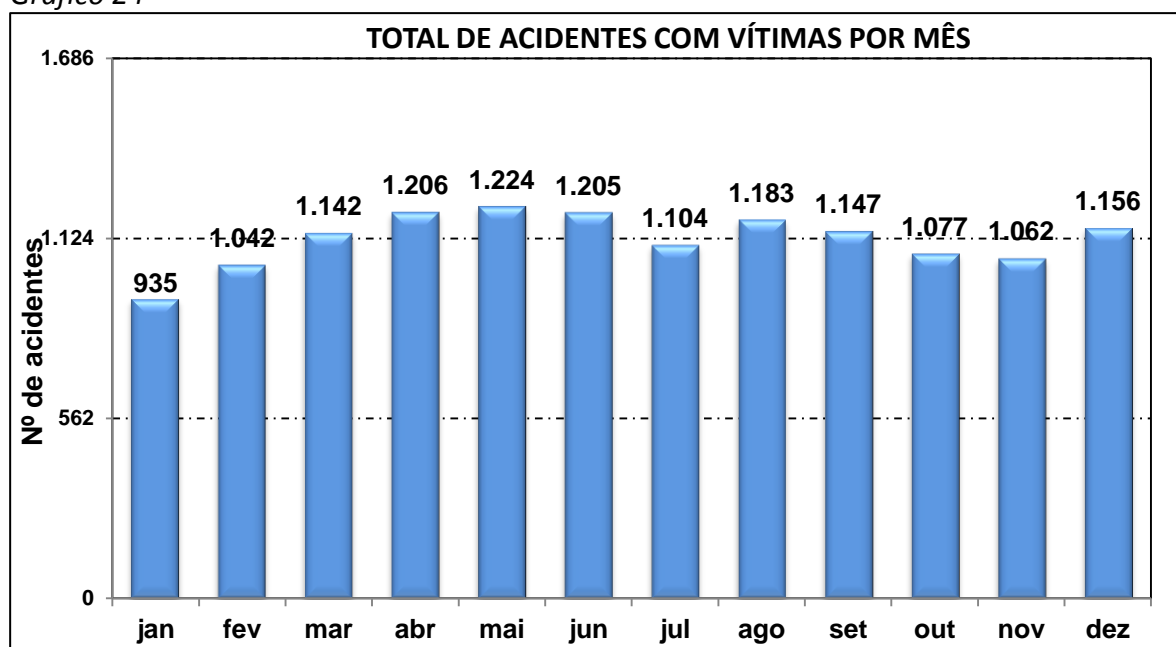
**Legenda:**

(\*) Madrugada: 00:00 às 05:59; manhã: 06:00 às 11:59; tarde: 12:00 às 17:59; noite: 18:00 às 24:59.



## ***VII Quando ocorreram os acidentes de trânsito com vítimas***

Gráfico 24



O gráfico acima mostra a variação dos acidentes ao longo do meses. Janeiro foi o mês com menos ocorrências (935) e maio o que teve mais acidentes (1224).

Os atropelamentos ao longo dos dias da semana aconteceram em menor quantidade aos domingos e com pouca variação nos dias úteis, respectivamente 381 e média de 479. Os acidentes com vítimas nos veículos foram em menor número de domingo a quarta-feira (média de 1399) e maiores de quinta a sábado, média de 1551 (gráfico 25).

Gráfico 25

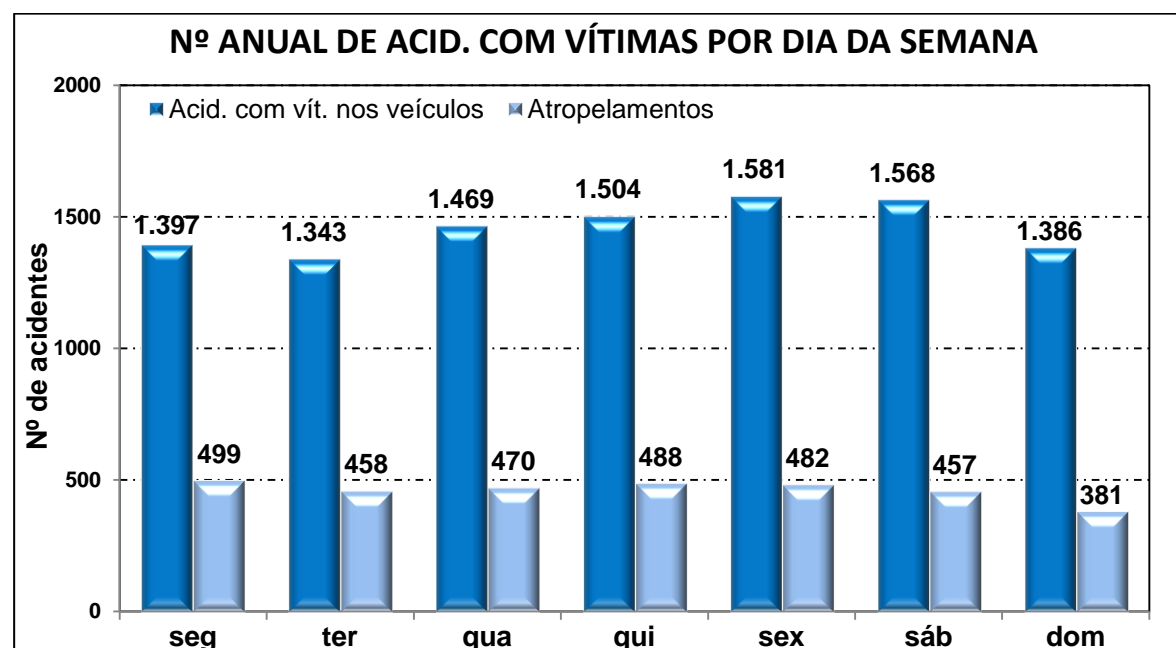


Tabela 17

**ATROPELAMENTOS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	34	23	21	25	30	74	72
manhã	160	146	145	140	116	96	58
tarde	139	144	139	146	165	145	132
noite	166	146	166	176	172	140	119

Em 2017 a variação dos atropelamentos no decorrer da semana foi bem pequena. Aos domingos os atropelamentos foram ligeiramente menores e ao longo da semana oscilaram entre 499 e 459. Nas madrugadas ocorreram bem menos atropelamentos do que nos demais períodos do dia. Foram 279 atropelamentos de madrugada e uma média de 985 nos outros três períodos do dia. Comportamento semelhante foi observado nos acidentes com vítimas nos veículos.

Tabela 18

**ACIDENTES COM VÍTIMAS NOS VEÍCULOS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	181	90	112	137	164	282	355
manhã	477	454	468	512	435	370	297
tarde	305	364	412	392	497	506	421
noite	433	435	477	464	484	411	313

Tabela 19

**TOTAL DE ACIDENTES COM VÍTIMAS POR DIA DA SEMANA E PERÍODO\* DO DIA**

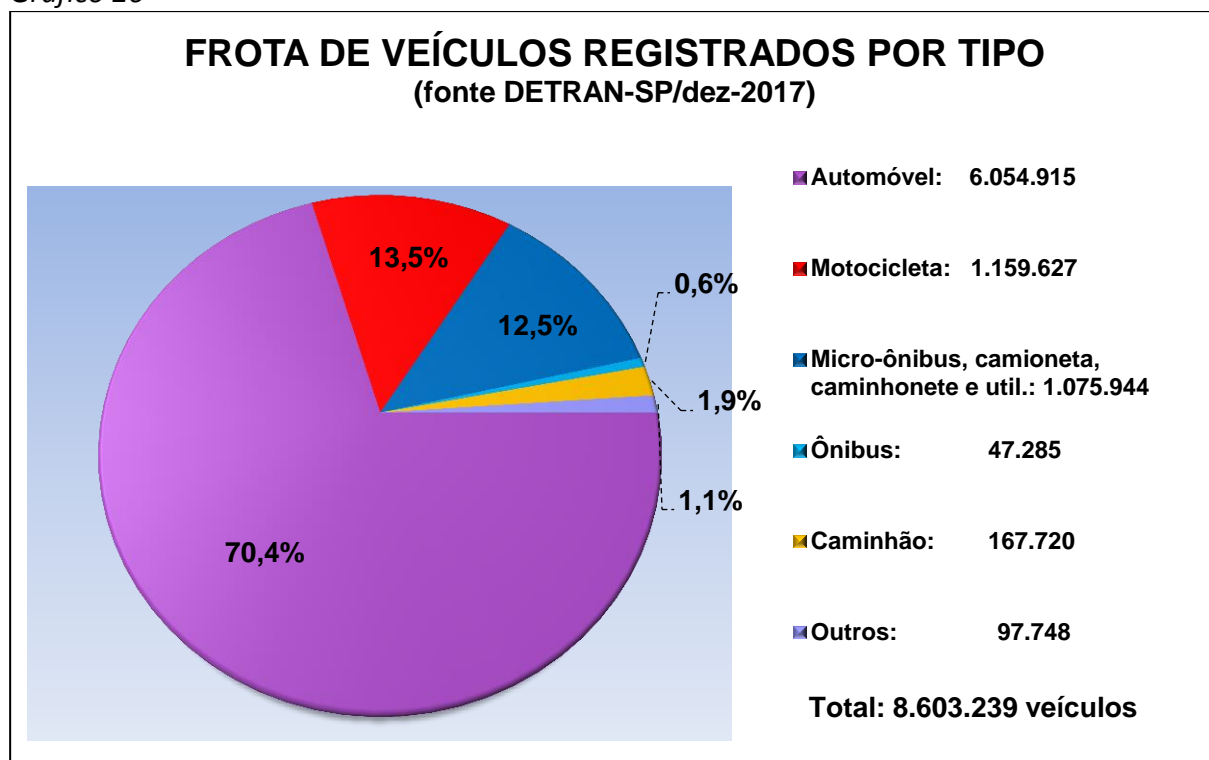
	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	215	113	133	162	194	356	427
manhã	637	600	613	652	551	466	355
tarde	444	508	551	538	662	651	553
noite	599	581	643	640	656	551	432

<b>Legenda</b>	Atropelamentos:	até 34 ac.	35-99 ac.	100-170 ac.	> 170 ac.
	Acid. com vít. nos veíc,	até 159 ac.	160-249 ac.	250-450 ac.	> 450 ac.
	Total de acidentes:	até 199 ac.	200-359 ac.	360-620 ac.	> 620 ac.

(\*) Madrugada: 00:00 às 05:59; manhã: 06:00 às 11:59; tarde: 12:00 às 17:59; noite: 18:00 às 24:59.

## ***VIII Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais***

Gráfico 26



Em 2017 os veículos em circulação no município de São Paulo distribuíram-se praticamente na mesma proporção da frota registrada.

Gráfico 27

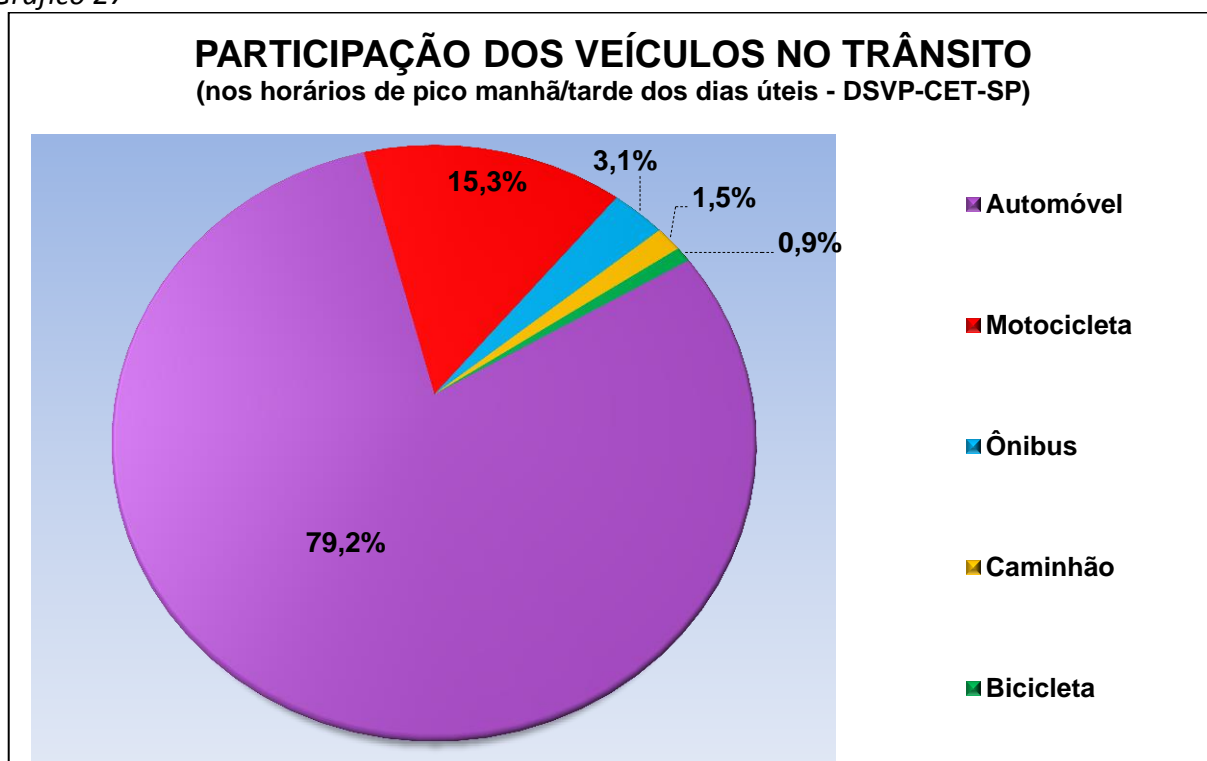
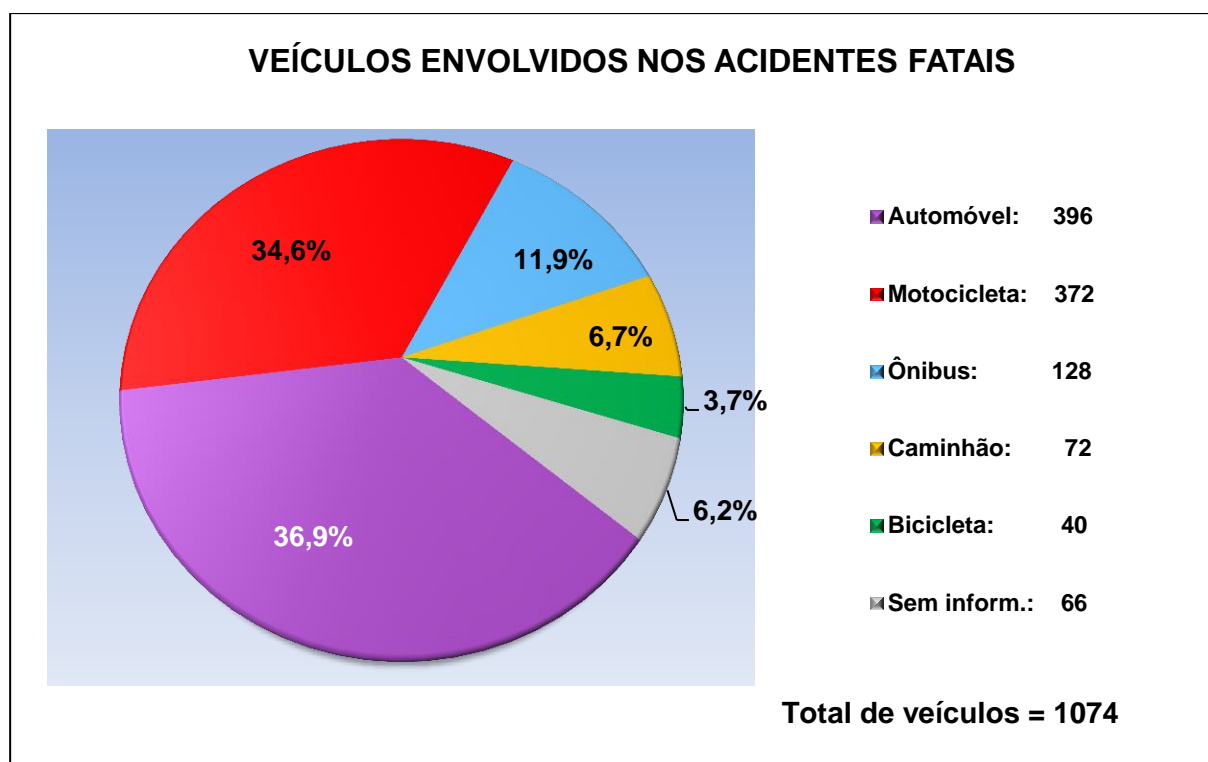


Gráfico 28



Automóveis e motocicletas envolveram-se em 70% do total de acidentes fatais, porém nos atropelamentos fatais, foram os automóveis e ônibus os maiores causadores de mortes. Com frota menor em comparação a automóveis e motocicletas, os ônibus participaram em 21% dos atropelamentos fatais.

Gráfico 29

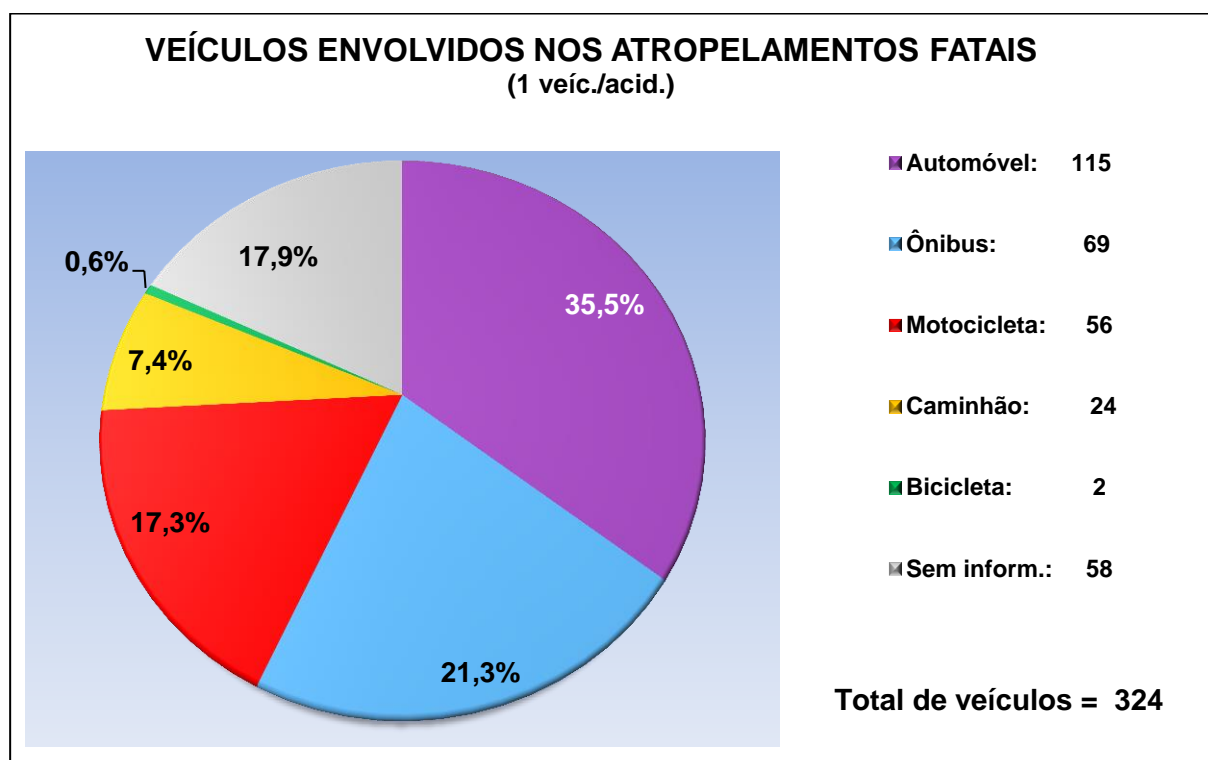
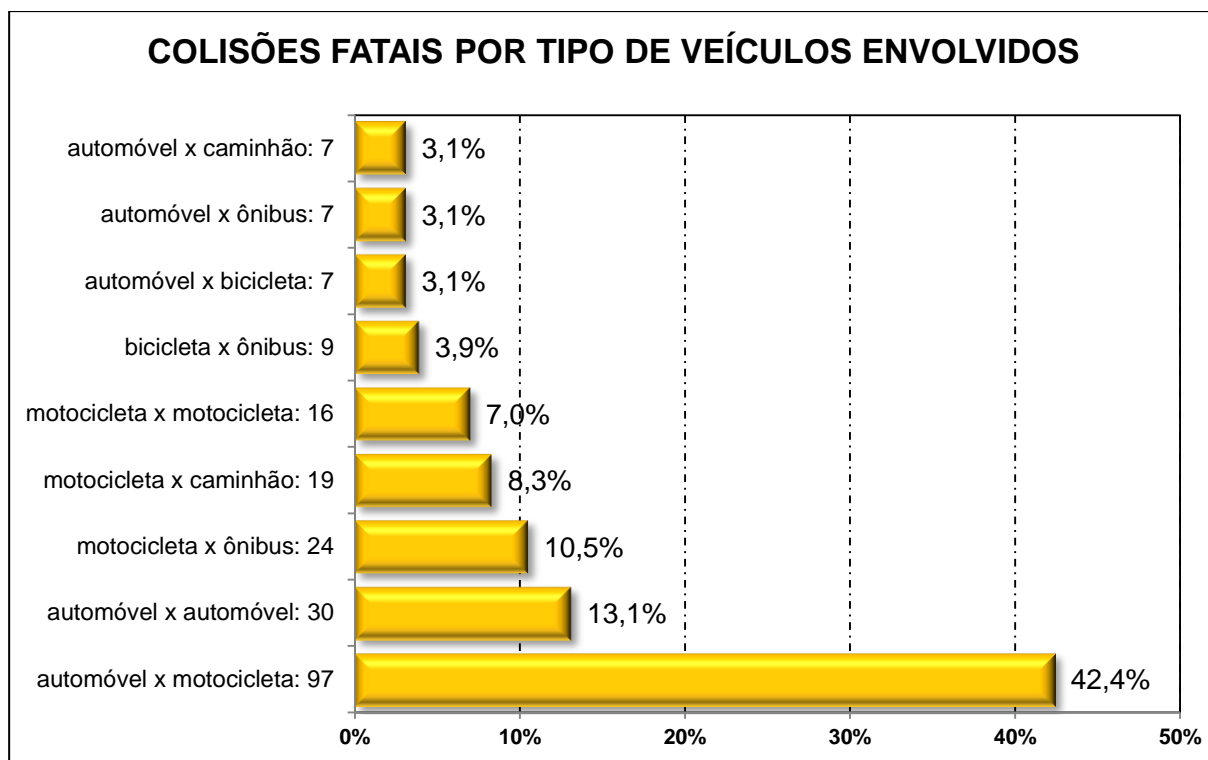


Gráfico 30



A dupla auto/moto e auto/auto foram as que mais se envolveram em acidentes fatais, respondendo por aproximadamente 56% das colisões fatais de 2017.

Os choques fatais foram, em 96% dos casos, com motocicletas ou automóveis.

Gráfico 31

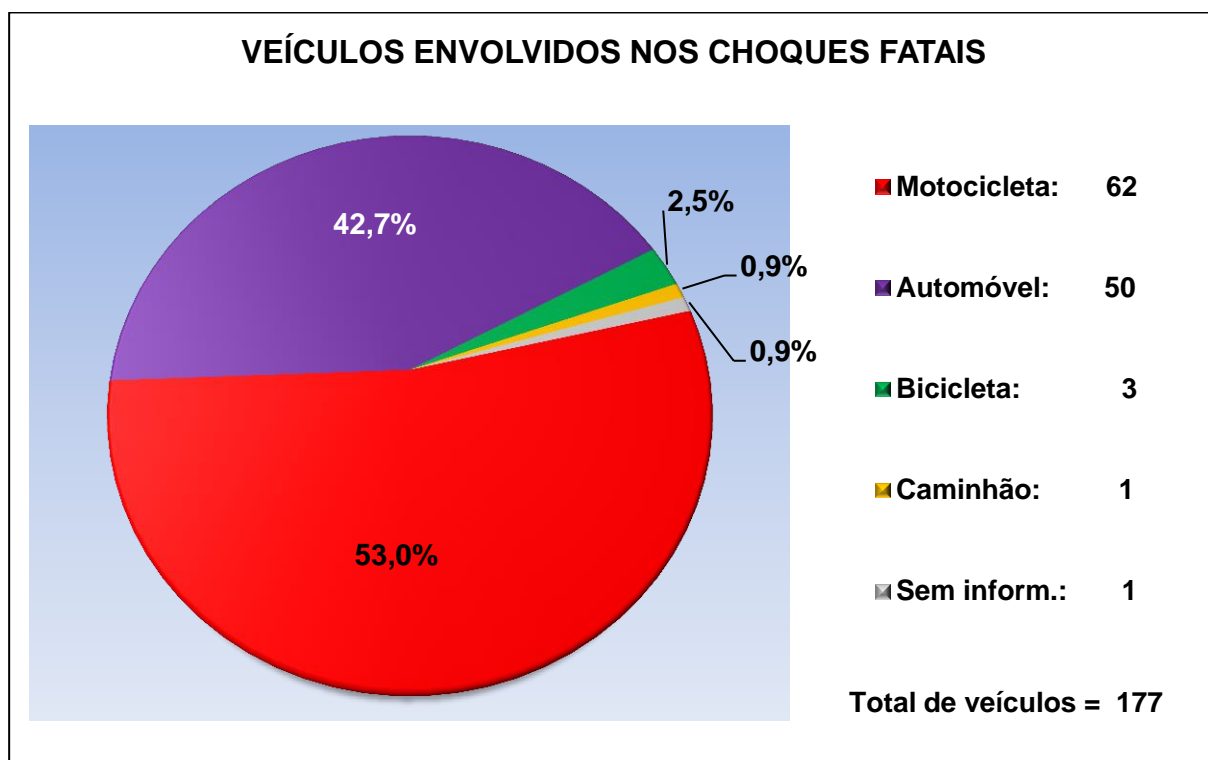
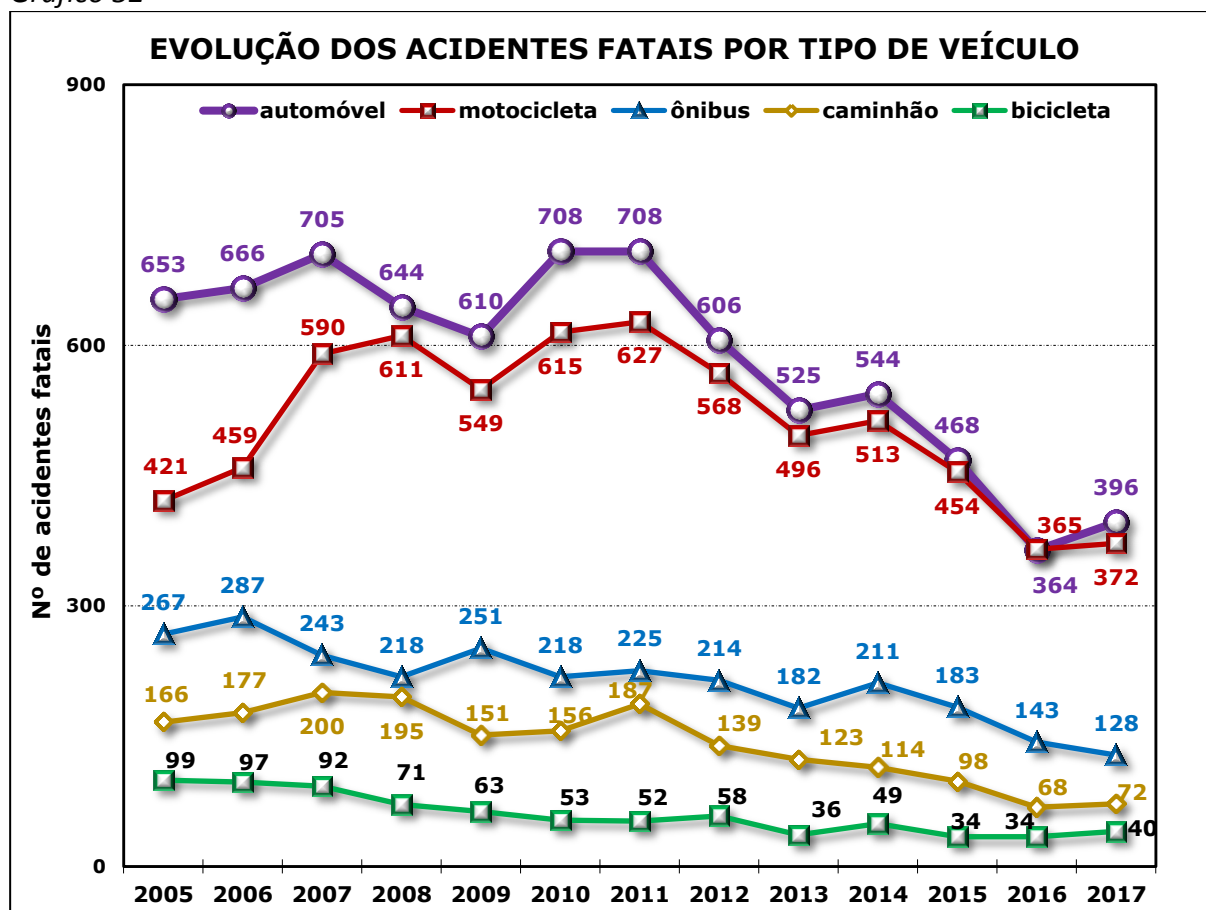


Gráfico 32

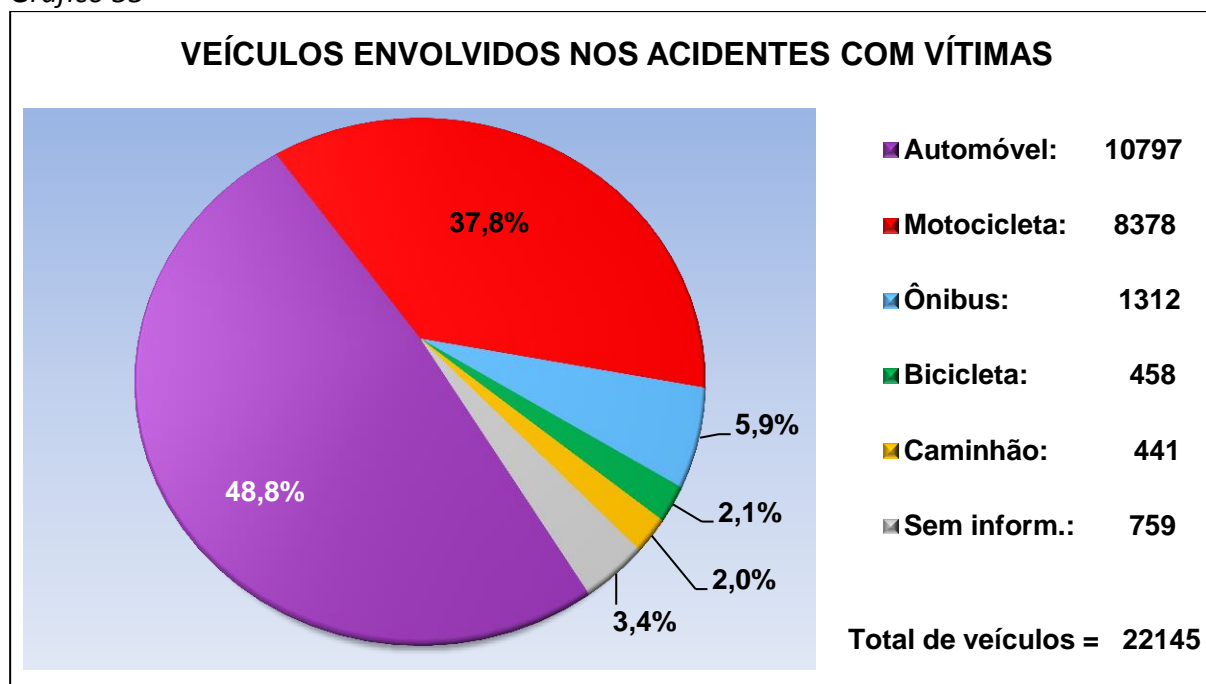


No ano de 2017 ocorreu um ligeiro aumento no número de acidentes fatais envolvendo automóveis ou motocicletas, interrompendo a tendência de queda. Bicicletas e caminhões também tiveram números maiores em 2017, porém com pouca variação em relação a 2016. Por outro lado, os acidentes fatais com ônibus caíram de 143 para 128.



## ***IX Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito com vítimas***

Gráfico 33



Quase metade dos veículos envolvidos em acidentes com vítimas em 2017 eram automóveis (gráfico 33). Outros 38% eram motocicletas e o restante ficou dividido entre ônibus, caminhões e bicicletas.

Os automóveis foram metade dos veículos envolvidos em atropelamentos, mantendo proximidade com a proporção no total de acidentes. Já as motocicletas diminuíram sua participação, enquanto os ônibus aumentaram sua presença. No total de acidentes, os ônibus responderam por 6% dos veículos envolvidos e nos atropelamentos esta proporção foi de 10% (gráfico 34).

Gráfico 34

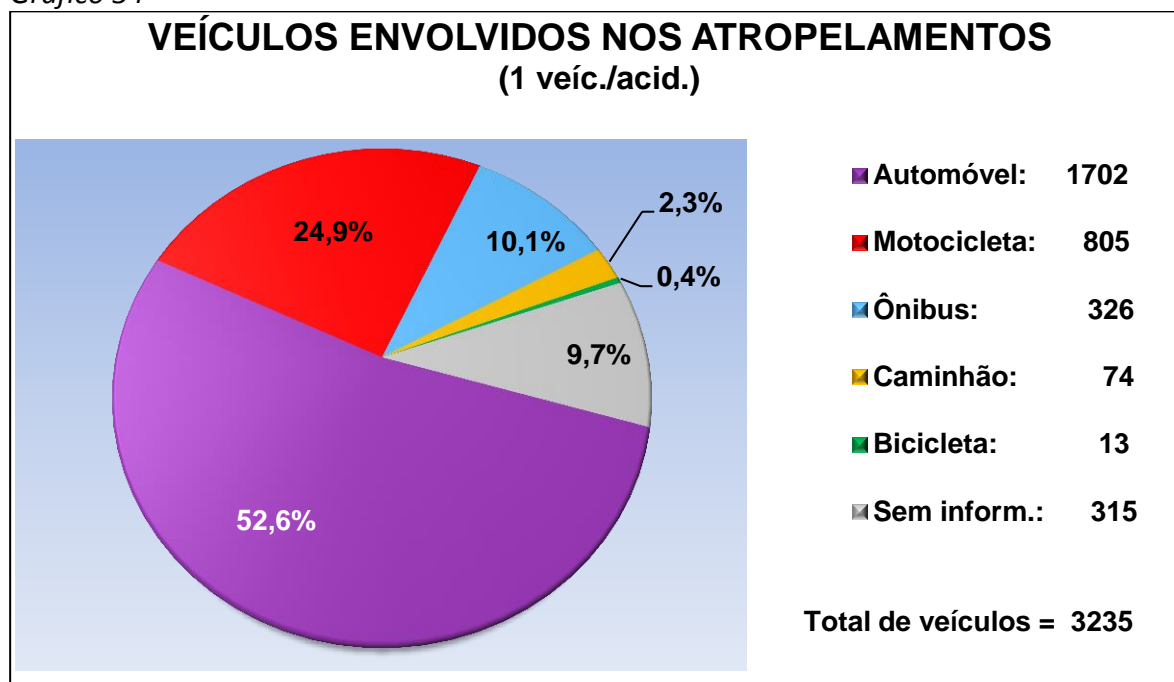
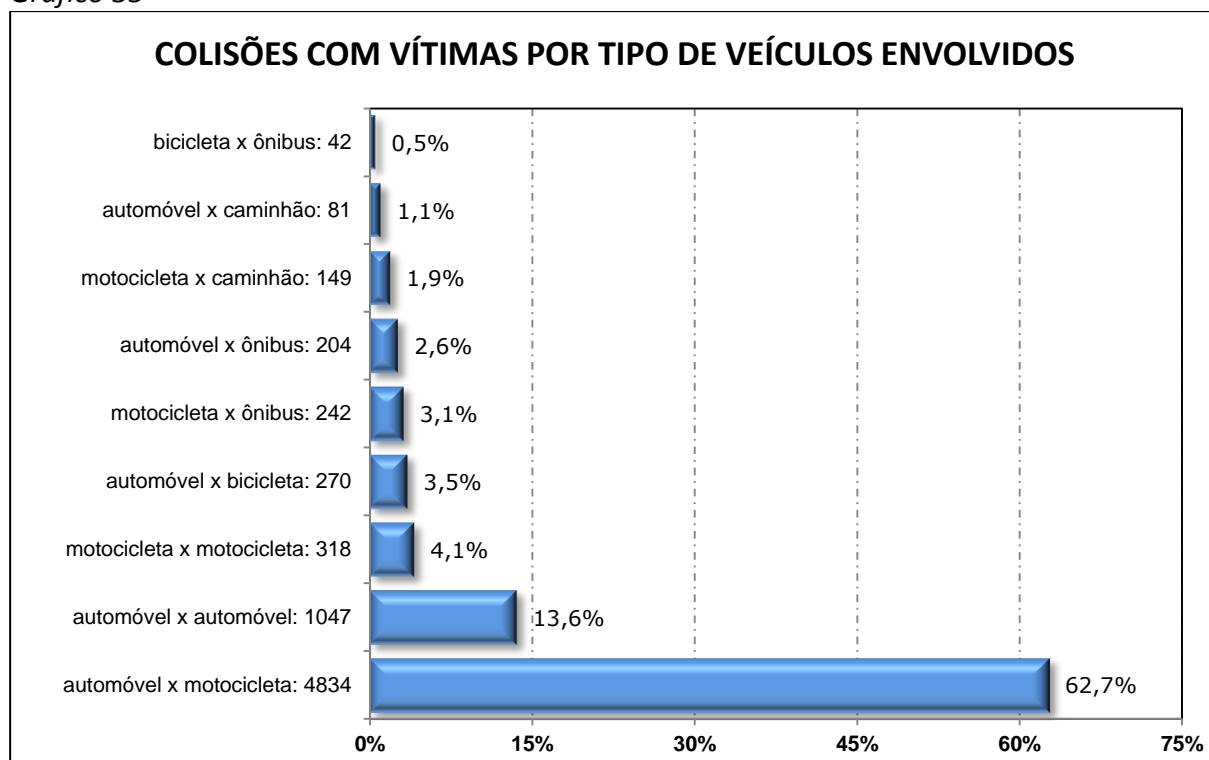


Gráfico 35



Colisões entre auto e moto e entre auto e auto responderam por 76% do total de colisões com vítimas (gráfico 35).

Os automóveis foram os veículos que mais se envolveram em choques (70%), seguidos bem de longe pelas motocicletas (23%).

Gráfico 36

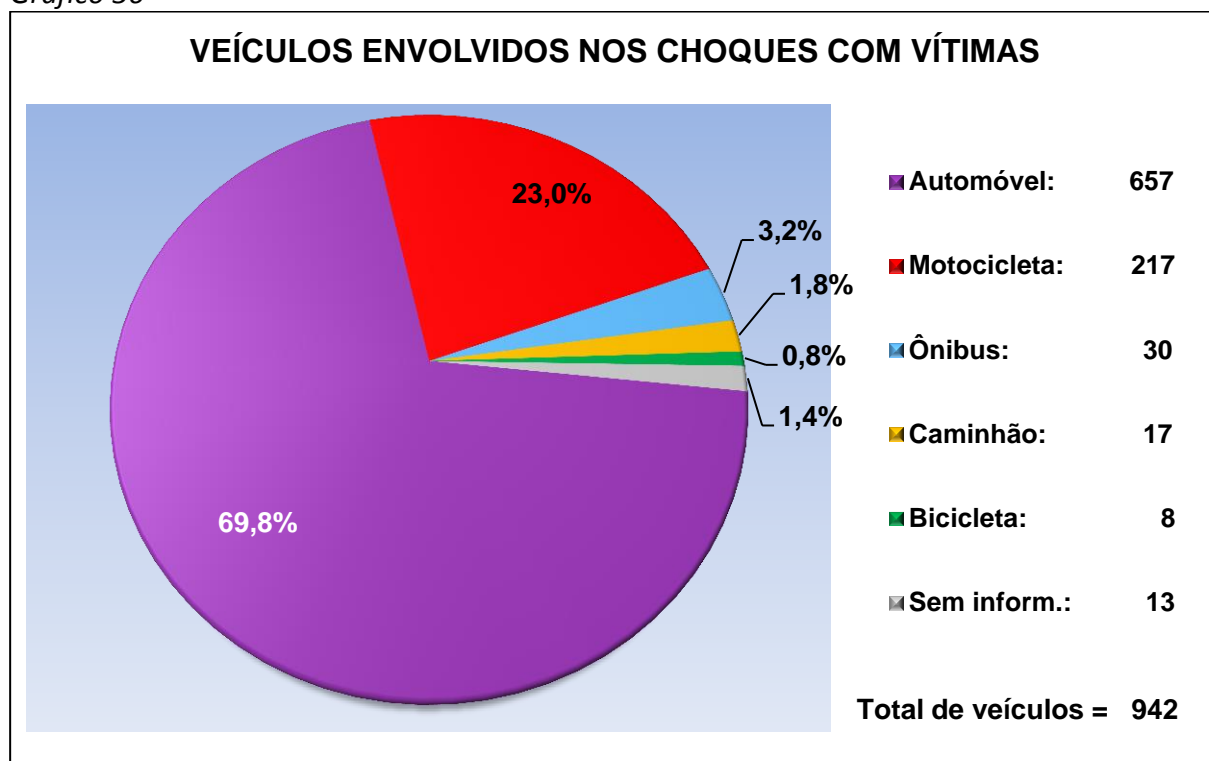
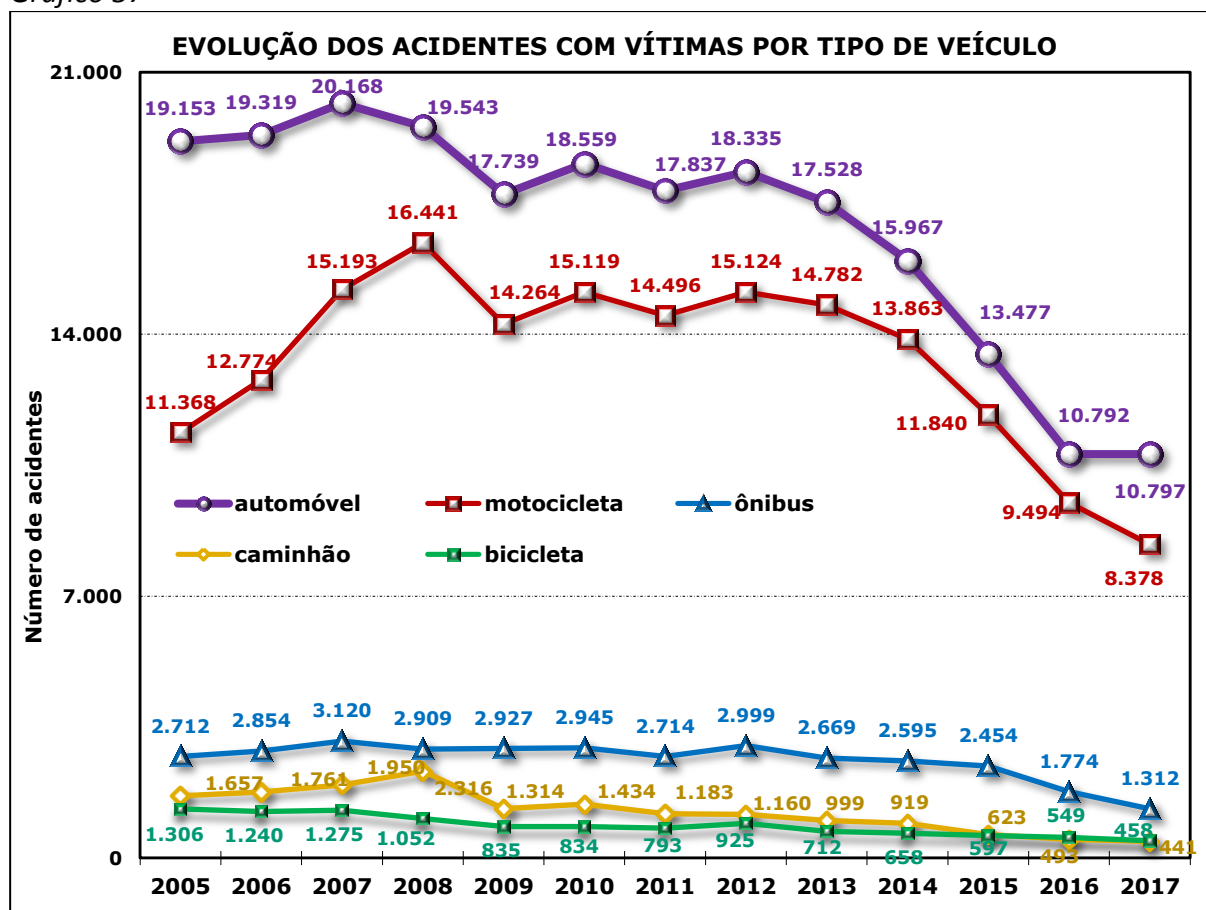


Gráfico 37



Os dados do gráfico acima, se comparados com o total de acidentes em 2016-2017 (gráfico 11, p. 16), apresentam os seguintes resultados:

- ✓ automóveis tiveram aumento de participação nos acidentes com vítimas - presentes em 67% dos acidentes em 2016, em 2017 envolveram-se em 80% deles;
- ✓ as motocicletas foram de 59% dos acidentes em 2016 para 62% em 2017;
- ✓ os ônibus que se envolveram em 11,1% dos acidentes com vítimas de 2016, reduziram a participação para 9,7% em 2017;
- ✓ Caminhões e bicicletas tiveram participações abaixo de 4% em 2017.

## **Companhia de Engenharia de Tráfego - CET**

Presidência

***João Octaviano Machado Neto***

Diretoria de Planejamento e Projetos

***Sebastião Ricardo Carvalho Martins***

Superintendência de Planejamento e Projetos

***Nancy Reis Schneider***

Gerência de Segurança de Tráfego

***Heloísa Helena Mello Martins***

Departamento de Bancos de Dados

***Raülson Rodrigues Lopes Junior***

### **Elaboração do relatório**

Raülson Rodrigues Lopes Junior (coordenação)

*Luana Simone Geraldes Monteiro*

*Romero Rodrigues de Miranda*

*Cynthia Céspedes de Souza Carvalho*

### **Estagiários**

Camila Luz Soares, Cezar Ferreira Leitão, Christian Oliveira de Souza, Cibele Bitencourt dos Santos,

Danielle Alves Cavallo, Hiago Rodrigues Laudade, Márcio Brites Araújo, Marília Cavallari Aranha, Natália

Gonçalves Ferreira

### **Agradecimentos**

Ao Instituto Médico Legal – IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortas em acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal – INFOCRIM, fonte dos dados de acidentes de trânsito com vítimas.

Edição: março de 2018